ԳԵՈՔԱՐՏ ՍՊԸ
Ք. ՎԱՆԱՁՈՐ
ՆԱԼԲԱՆԴՅԱՆ Փ 5/3-2

ООО ГЕОКАРТ
Г. ВАНАДЗОР
УЛ. НАЛБАНДЯН 5/3-2

ԼԻՑԵՆԶԻԱ ЛИЦЕНЗИЯ
ՔՊԼ N001672

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Ն Ա Խ Ա Գ Ի Ծ
П Р О Е К Т

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի
փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ԱԾԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ ՔՊԼN001672

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՏՆՕՐԵՆ՝

«ԳԵՈՔԱՐՏ» ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
"ГЕОКАРТ" ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"GEOCARD" LIMITED LIABILITY COMPANY
00946973

Ա. ԹՈՎՄԱՍՅԱՆ

Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝
ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՏԱՐ՝

Ա. ՓԵԼԵՇՅԱՆ

ՀԱՐՏ.ԲԱԺՆԻ ՊԵՏԻ
ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՏԱՐ՝

Ա. ԱԼԱՎԵՐԴՅԱՆ

ՎԱՆԱՁՈՐ 2025

Сканировано с CamScanner

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001672, 2-րդ դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-10-30, «ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԼՈՌԻ, ՎԱՆԱՁՈՐ, ՎԱՆԱՁՈՐ, ՆԱԼԲԱՆԴՅԱՆ Փ., 5/3-2

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-8A51-585D-F377**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-001672-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

30.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG9C-9388-81F7-F7C3**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխնատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐՄԵՆ ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Հ	002095	2024-09-14

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG9C-9388-81F7-F7C3
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

«ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ»
ՍՊԸ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶԻ ՎԱՆԱՁՈՐ ՔԱՂԱՔԻ ԲԱԹՈՒՄԻ ՓՈՂՈՑԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

Լիցենզիա ՔՊԼ 000804, 1-ին դաս

Տնօրեն՝ Հ. Տիտիզյան

Երևան 2025թ

Բացատրական մաս

Համաձայն « ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ-ի հետ կնքված պայմանագրի և համապատասխան առաջադրանքի 2025 թվականի հունիս ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագծի համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

1. Ճարտարագիտաերկրաբանական հետազննություններ:

2. Ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը: Նշված և հարակից տարածքներին վերաբերվող տարբեր աղբյուրներում զետեղված, նախկինում կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների հավաքում, կանոնակարգում, համադրում և վերլուծություն:

3. Տեղադիտական հետազննություններով վեր հանելու համար վտանգավոր երկրաբանական երևույթները և պրոցեսները /սողանք, քարաթափում, ճահճացում և այլ/:

4. Հորատանցքներով աշխատանքներ՝ նշված հրապարակներում լիթոլոգիական կտրվածքները, գրունտերի շերտերը ու նրանց հզորությունները, ինչպես նաև ստորգետնյա ջրերի առկայությունը, որոշելու նպատակով:

5. Օգտագործել այս տարածքում կատարված լաբորատոր նյութերը կախված լիթոլոգիական կտրվածքների առանձնահատկություններից:

6.Դաշտային և ֆոնդային նյութերի կամերալ մշակում:

Վերը շարադրված աշխատանքների իրականացման արդյունքում կազմվել է տեղանքի ինժեներաերկրաբանական պայմանների մասին եզրակացություն:

ՍԳԲ-50Մ հաստոցով փորվել է 3 հատ հորատանցք՝ ընդհանուր 3 մետր ծավալով: Հորատանցքների հիման վրա կազմվել է երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածք, ինչպես նաև օգտագործվել են ֆոնդային տվյալները: Հորատանցքների, արդյունքները և ֆոնդային նյութերի տվյալները թույլ են տալիս շերտերի նկարագրությունը տալ

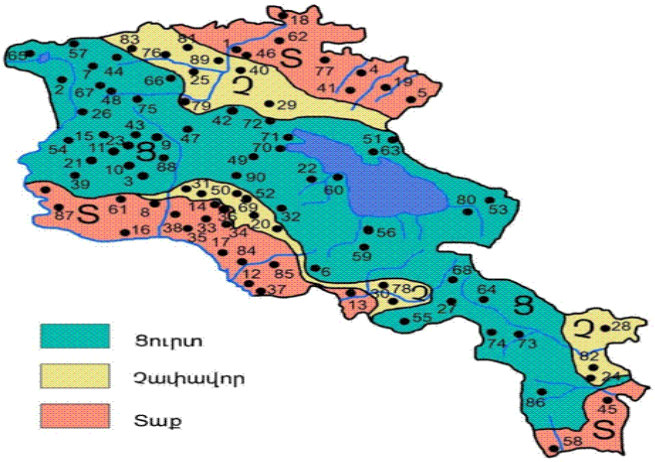
մինչև 1.0մ խորությամբ՝ համաձայն ըստ ՇՆՉ I-2.101-2002 (ձեռնարկ ՀՀՇՆ I-2.01-99 նորմերի):

1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

<u>Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից</u> Հետազոտվող տարածքը գտնվում Լոռու մարզում՝ Հայաստանի հյուսիս-արևելյան շրջանում: Աշխարհագրական դիրքի առումով տեղակայված է Փամբակի և Բազումի լեռնաշղթաների միջև ընկած նեղ ու երկարավուն գոգավորությունում՝ Փամբակ և Տանձուտ գետերի միախառնման վայրում, ծովի մակերևույթից բարձր է ավելի քան 1353 մետր: Երևանից գտնվում է 128 կմ հյուսիս, իսկ Գյումրիից՝ 64 կմ արևելք:

<u>Կլիմա</u> Ուսումնասիրվող տարածաշրջանի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22.01.23 «Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը և քանի որ ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Վանաձոր համայնքում, ուստի բերում ենք նրա համապատասխան կլիմայական ցուցանիշները:

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 7.8 °C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 36°C



Նկ. 3 Կլիմայական շրջանացման սխեմատիկ քարտեզ

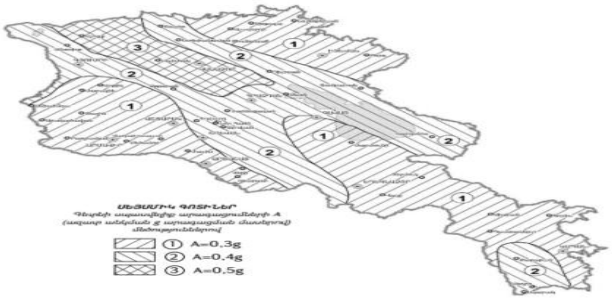
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -30°C
- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 73%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 59%
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը 74սմ է:

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքում Ստորերկրյա ջրերի սնուցումը կատարվում է հալոցքային և մթնոլորտային տեղումների ջրերի ներծծման հաշվին։ Ըստ ֆոնդային տվյալների մինչև 5.0մ խորությամբ ստորգետնյա ջրեր չեն բացահայտվելը գտնվում են ավելի խորը հորիզոններում:

Ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը չեն նկատվել:

Շրջանի սեյսմիկ պայմանները

Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020թ.-ի, տեղազննվող շրջանը գտնվում է III սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax= 0.5g արագացման :



Տարածքի երկրաբանալիթոլոգիական կառուցվածքը

Տարածքի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է ակնադիտական եղանակով,բնական մերկացումների և արխիվային նյութերի հիման վրա:Ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել է գրունտների երկու շերտ: Ստորև բերվում է այդ շերտերի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները:

Շերտ-1 գորշից մինչև դարչնա-շագանակագույն թեթևից մինչև ծանր ավազանման ավազակավեր 10-15% մանրախճա-խճավազային լրացումով:

Տեսակարար կշիռը 2.72-2.73գ/սմ^2

Ծավալային կշիռը 1.80-1.90գ/սմ^2

Ներքին շփման անկյուն 19^0

Դեֆորմացիայի մոդուլը 17.5ՄՊա

Թույլատրելի լարումը մինչև 2.0 կգ/սմ^2

Բնահողի սեյմիկ կարգը III կարգ

Շինարարական մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 –ի 101աղյ 33^4 III կարգ

Շերտ 2 Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ,5-7% բեկորնյութով, միջին խոնավությամբ, 20-25% դարչնա-աղյուսա-շագանակագույն ն ավազակավային ն լցանյութով:

Տեսակարար կշիռը 2.66-2.68գ/սմ^2

Ծավալային կշիռը 1.90-2.00գ/սմ^2

Ներքին շփման անկյուն 25-27^0

Դեֆորմացիայի մոդուլը 28.4ՄՊա

Թույլատրելի լարումը մինչև 3.0 կգ/սմ^2

Բնահողի սեյմիկ կարգը II կարգ

Շինարարական մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 –ի 101աղյ. 12 IV կարգ

0.0-0.50մ գորշից մինչև դարչնա-շագանակագույն թեթևից մինչև ծանր ավազանման ավազակավեր 10-15% մանրախճա-խճավազային լրացումով:

0.50-2.0մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ,5-7% բեկորնյութով, միջին խոնավությամբ, 20-25% դարչնա-աղյուսա-շագանակագույն ն ավազակավային ն լցանյութով:

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица А

Գեոմոֆոլոգիական պայմաններ	Մակերեսը թեքվածությամբ, մանր թմբավոր, թեթև մասնատված
Գեոլոգիական կառուցվածքը և հողի/գրունտի հատկությունները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Նստվածքների մինչև երեք գենետիկ տեսակ, ոչ ավելի, քան չորս հողի շերտեր տարբեր տեսակների, տեղակայումը թեքությամբ կամ դուրս մղմամբ, հզորությունը փոխվում է օրինաչափորեն: Կանոնավոր օրինաչափորեն փոփոխավում է Հողերի/գրունտերի հատկությունների ցուցանիշները հատակագծով կամ խորությամբ. Ժայռոտ հողեր անհավասար Ծածկված են

	ոչ մեծ հզորությամբ քարքարոտ հողով:
Հիդրոգեոլոգիական պայմանները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Ստորերկրյա ջրեր բացակայում են
Շինարարության պայմանների և շինությունների ու կառույցների շահագործման վրա բացասական ազդեցությամբ վտանգավոր գեոլոգիական գործընթացները	Բացակայում են:
Տեխնոծին ազդեցություններ և փոփոխությունները տիրապետած տարածքներում	Աննշան են և հաշվի չեն առնվում ճարտարագիտության մեջ, երկրաբանական հետազոտություններում և նախագծման մեջ

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Г

Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրության	Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրությունների նպատակները				
	Երկրաբանական	Ցուցանիշների սահմանում	Հողի հեղինակ	Ավազ	

մեթոդներ		հողերի ֆիզիկական հատկություններ	հողի հատկությունների դեֆորմացիա	Հողի ամրություն	Հենքերի/այուների հիմքային հողի դիմադրություն			
Ստատիկ զոնդավորում	+	+	+	+	+	+	+	+
Նմուշային հենքով/այունով փորձարկում	+	+	+	+	+	+	+	+

Հողերի ֆիզիկական և մեխանիկական հատկությունների լաբորատոր որոշման տեսակները ինժեներաերկրաբանական հետազոտություններում. (ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Д

Լաբորտոր սահմանում	**Հողեր**
	ավազակավեր
բնական խոնավությունը	+
Ծավալային խտություն	+
Տեսակարար Խտություն	+
Ներքին շփման անկյուն	+
Չնախախտման մոդուլը	+
Թույլատրելի լարումը	+

Լաբորտոր սահմանում	**Հողեր**
	Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ
բնական խոնավությունը	+
Ծավալային խտություն	+
Տեսակարար Խտություն	+
Ներքին շփման անկյուն	+
Չնախախտման մոդուլը	+
Թույլատրելի լարումը	+

ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագծի աշխատանքների ինժիներաերկրաբանական ուսումնասիրությունների եզրակացություն:

Կատարված հետազոտությունների և դրանց արդյունքների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

- Ուսումնասիրվող տարածքում երկրաբանական կառուցվածքը ներկայացված է գրունտների 2 շերտերով, որոնք ըստ ֆոնդային տվյալների ունեն բավարար ֆիզիկամեխանիկական հատկություններ:
- Տեղամասում ստորերկրյա ջրերը բացակայում են և ըստ արխիվային նյութեր գտնվում են 5մ-ից խորը հատվածներում:
- Ուսումնասիրվող տեղամասում գրունտները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքների կատարելու համար, որպես հիմնատակ առաջարկվում է
    - շերտ 1-ը /ավազակավային գրունտ /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 3-րդ կարգ են:
        - ✓ Դիմադրությունը R_0=2.0կգ/սմ^2
    - շերտ 2-ը / Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են:
        - ✓ Դիմադրությունը R_0=3.0կգ/սմ^2
- Համաձայն 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է 3-րդ սեյսմիկ գոտում, արագացման առավելագույն մեծությունը՝ Amax=0,5g:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.24 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 74 սանտիմետր:
- Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ տվյալ տարածքում բացակայում են:
- Ինժեներաերկրաբանական և հիդրոերկրաբանական պայմանները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ կատարելու համար:

Երկրաբան՝ **Հ. Տիտիզյան**

Օ Գ Տ Ա Գ Ո Ր Ծ Վ Ա Ծ Գ Ր Ա Կ Ա Ն Ո Ւ Թ Յ Ա Ն Ց Ա Ն Կ

1.ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն

2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական

հետազննությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը

3. ԳOUS 32868-2014 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ ընդհանուր կիրառության. Ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների իրականացման պահանջներ

4. ՇՆՁ I 2-10-2002 Ինժեներաերկրաբանական հետազննություններ շինարարության համար

5. ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» Հայաստանի Հանրապետության շինարարական նորմեր

6.ԳOUS 58325-2018 (Հողեր. Դաշտի նկարագրություն(հետազոտության) ,

7. ԳOUS 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.

8. ԳOUS 25100-2020 Բնահողեր. Դասակարգում.

My Market
Հրապարակը 1
Հրապարակը 2
Հրապարակը 3
Museum of Local Lore of Lori Pambak
YAN Clinic Medical Center

Հորատանցք 1

.0-0.50մ գորշից մինչև դարչնա-շագանակագույն թեթևից մինչև ծանր ավազանման ավազակավեր 10-15% մանրախճա-խճավազային լրացումով:

0.50-2.0մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ,5-7% բեկորնյութով, միջին խոնավությամբ, 20-25% դարչնա-աղյուսա-շագանակագույն ն ավազակավային ն լցանյութով:

Հորատանցք 2

0.0-0.50մ գորշից մինչև դարչնա-շագանակագույն թեթևից մինչև ծանր ավազանման ավազակավեր 10-15% մանրախճա-խճավազային լրացումով:

0.50-2.0մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ,5-7% բեկորնյութով, միջին խոնավությամբ, 20-25% դարչնա-աղյուսա-շագանակագույն ն ավազակավային ն լցանյութով:

Հորատանցք 3

0.0-0.50մ գորշից մինչև դարչնա-շագանակագույն թեթևից մինչև ծանր ավազանման ավազակավեր 10-15% մանրախճա-խճավազային լրացումով:

0.50-2.0մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ,5-7% բեկորնյութով, միջին խոնավությամբ, 20-25% դարչնա-աղյուսա-շագանակագույն ն ավազակավային ն լցանյութով:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000804, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-13, «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻՋՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՎԱՆ,ԲՐՅՈՒՍՈՎ, 62 Շ., 31 ԲՆ.

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 13.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG3D-B197-32E6-5B48

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔԻ ՀԱՇՎԱՐԿ

Նախնական տվյալներ

Օբյեկտի անվանումը – ՀՀ Լոռու մարզի, Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

Ճանապարհի կլիմայական գոտի– IV

Գրունտ – մանրախճի և խճի պարունակությամբ ավազակավ լցոնով, ρ=0.026 ՄՊա, E=49ՄՊա, , φ=38°, c=0,011ՄՊա

Հիմնատակի գրունտի խոնավության միջին արժեքը ավազակավի, IV ճանապարհակլիմայական գոտու և հողային պաստառի գրունտի խոնավացման 1-ին սխեմայի համար կազմում է $W = 0.57$: ¯

Գրունտի հաշվարկային խոնավությունը ըստ ОДН 218.046-01 (П 2.1) բանաձևի կլինի՝ ($\Delta_1 \overline{W} = 0{,}05$, $\Delta_2 \overline{W} = 0{,}05$, $\Delta_3 = 0$, $t = 1.71$)՝

$$W_{Ñ} = (0.57 + 0.05 - 0.05)x(1 + 0.1x1.71) - 0 = 0.67$$

Պատվածքի նախագծումը կատարվել է ըստ ОДН 218.046-01 “Проектирование нежестких дорожных одежд”

Նախագծային տվյալներ

Ճանապարհի տեխնիկական կարգը – IV կարգ ճանապարհային

հագուստի տեսակը – կապիտալ թեթևացված

Պահանջվող հուսալիության գործակիցը – Кн=0.9 [1, աղյուսակ 3.1]

Պահանջվող Кпр(առաձգական ճկվածք) – 1.1 Պահանջվող

Кпр (տեղաշարժ, ծռվածք) – 0.94

Ստանդարտացված շեղման գործակից – t=1.32

Հաշվարկային ծառայության ժամկետը $T_{сл}$ –13 տարի (համաձայն П 6.2 աղյուսակի)

Պահանջվող առաձգականության մոդուլ $E_{тр}$=180 ՄՊա (համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022 40 աղյուսակի, քանի որ առաջադրանքով չի ներկայացվել ճանապարհի ինտենսիվությունը)

Հաշվարկային ավտոմոբիլը ընդունվել է A1 տիպի հետևյալ բնութագրերով՝

Առանցքային բեռնվածքը – 10տ

Միջին ճնշումը անվադողում – 0.6 ՄՊա

Անվահետքի տրամագիծը – 37,5սմ

Որպես հաշվարկային մոդել ընդունվել է ճանապարհային հագուստի հետևյալ կոնստրուկցիան.

N₀	Շերտի նյութը	Շերտի հաստությունը h, սմ	Առաձգականության մոդուլ, E, ՄՊա	Առաձգական ճկման հաշվարկ			
				E, ՄՊա	R₀, ՄՊա	m	a
1	Ասֆալտբետոն մանրահատիկ, խիտ, БНД/ БН 60/90 բիտումով	4	3200	4500	9,8	5.5	5.2/5.9
2	Խոշորահատիկ ա/բ, ծակոտկեն, БНД/ БН 60/90 բիտումով	6	2000	2800	8	4.3	5.9/7.1
3	Խճավազային հիմք (C-5)	20	260				
4	Ավազակոպիճ	12	180				

Առաձգական ճկվածքի հաշվարկ

Թույլատրելի առաձգական ճկվածքի հաշվարկը կատարվում է շերտ առ շերտ՝ սկսած գրունտից. [1, նոմոգր. 3.1]

1. $\frac{E_q}{E_4} = \frac{49}{180} = 0.272, \frac{h}{D} = \frac{12}{37,5} = 0.32$: $\frac{E_h^3}{E_4} = 0.382$, $E_h^3 = 68.76$ՄՊա:
2. $\frac{E_h^3}{E_3} = \frac{68.76}{260} = 0.261$, $\frac{h}{D} = \frac{20}{37.5} = 0.533$: $\frac{E_h^2}{E_3} = 0.43$, $E_h^2 = 118.56$ՄՊա:
3. $\frac{E_h^2}{E_2} = \frac{118.56}{2000} = 0.0593, \frac{h}{D} = \frac{6}{37,5} = 0.16$: $\frac{E_h^1}{E_2} = 0.08$, $E_h^1 = 160$ՄՊա:
4. $\frac{E_h^1}{E_1} = \frac{160}{3200} = 0.05$, $\frac{h}{D} = \frac{5}{37.5} = 0.13$: $\frac{E_h^0}{E_1} = 0.0623$, $E_h^0 = 199.36$ ՄՊա:

$K_h = \frac{E_h^0}{E_{ц}} = 1,108$; $\frac{K_h - K_{ц}}{K_{ц}} \times 100\% = 0.69\%$:

Համաձայն վերոհիշյալի ամրությունը ապահովված է:

Տեղաշարժի կայունության հաշվարկ 1

Կոնստրուկտիվ շերտ No 4
Նյութ՝ ավազակոպիճ
Ներքին շփման անկյուն - φ=45°
Ստատիկ ներքին շփման անկյուն - φստ=45°
Կառչում - C=0.02 ՄՊա
Առաձգականության մոդուլ - E=180 ՄՊա

Վերևի շերտերի առաձգականության միջին կշռային մոդուլը կլինի [1, բանաձև 3.12] Ei-i-րդ շերտի առաձգականության մոդուլը վերցված է հավելված 3՝ աղյուսակ 3.2 և 3.6

$$E_{\text{վ}} = \frac{\sum_{i=1}^{3} E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^{3} h_i} = \frac{650 \times 4 + 460 \times 6 + 260 \times 20}{4 + 6 + 20} = 352\ ՄՊա$$

Տեղաշարժի տեսակարար ակտիվ լարումը միավոր բեռից [1, նոմոգր. 3.2; 3.3]

$$\frac{E_{\text{վեր}}}{E_{\text{ստո}}} = \frac{352}{68.76} = 5.12;\ \frac{H}{D} = \frac{30}{37,5} = 0.8;\ \tau_{\text{ակտ}} = 0.0278\, ՄՊա$$

Տեղաշարժի ակտիվ լարումը [1, բանաձև 3.13]

$$T = \tau_{\text{ակտ}} \times p = 0.0278 \times 0.6 = 0.016\, ՄՊա$$

Գործակից – Kd=1

Փորձարկված շերտի մակերեսի խորությունը կոնստրուկցիայի վերևից

z = 4+6+20 = 230սմ

Շերտերի միջին կշռային տեսակարար կշիռը, տեղակայված վեր ստուգվածում, ընդունվում է

$\gamma_{\text{միջ}}$ = 0.02 կգ/սմ³

Սահմանային տեղաշարժի ակտիվ լարումը [1, բանաձև 3.14]

$T_{\text{u}} = k_{\text{d}} \times c_{\text{n}} + 0.1 \times \gamma_{\text{միջ}} \times z \times tg\emptyset_{\text{ստ}} = 1 \times 0.02 + 0.1 \times 0.002 \times 30 \times tg45° \approx 0.026$ՄՊա

Պահանջվող ամրության գործակից – Kպ=0.94

$$K_h = \frac{T_u}{T} = 1.5;\ \frac{K_h - K_{\text{պ}}}{K_{\text{պ}}} \times 100\% = 60\%$$

Համաձայն վերոհիշյալի պայմանը ապահովված է:

Տեղաշարժի կայունության հաշվարկ 2

Կոնստրուկտիվ շերտ – հիմնատակ
Ներքին շփման անկյուն - φ=38°
Կառչում - C=0.011ՄՊա
Առաձգականության մոդուլ - E=49ՄՊա

Վերևի շերտերի առաձգականության միջին կշռային մոդուլը կլինի [1, բանաձև 3.12] Ei-i-րդ շերտի առաձգականության մոդուլը վերցված է հավելված 3՝ աղյուսակ 3.2 և 3.6

$$E_{վ} = \frac{\sum_{i=1}^{4} E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^{4} h_i} = \frac{650 \times 4 + 460 \times 6 + 260 \times 18 + 180 \times 12}{4 + 6 + 18 + 12} = 302.8\, ՄՊա$$

Տեղաշարժի տեսակարար ակտիվ լարումը միավոր բեռից [1, նոմոգր. 3.2; 3.3]

$$\frac{E_{վեր}}{E_{ստոր}} = \frac{302.8}{49} = 6.18;\ \frac{H}{D} = \frac{42}{37,5} = 1.12;\ \tau_{ակտ} = 0.02\ ՄՊա$$

Տեղաշարժի ակտիվ լարումը [1, բանաձև 3.13]

$$T = \tau_{ակտ} \times p = 0.02 \times 0.6 = 0.012\, ՄՊա$$

Գործակից – Kd=1.0

Փորձարկված շերտի մակերեսի խորությունը կոնստրուկցիայի վերևից

z = 5+6+18+12 =42սմ

Շերտերի միջին կշռային տեսակարար կշիռը, տեղակայված վեր ստուգվածում, ընդունվում է

$\gamma_{միջ}$ = 0.002 կգ/սմ³

Սահմանային տեղաշարժի ակտիվ լարումը [1, բանաձև 3.14]

$T_u = k_d \times c_n + 0.1 \times \gamma_{միջ} \times z \times tg\emptyset_{ստ} = 0.011 + 0.1 \times 0.002 \times 42 \times tg38^\circ = 0.005$ՄՊա

Պահանջվող ամրության գործակից – Kպ=0.94

$$K_h = \frac{T_u}{T} = 1,13;\ \frac{K_h - K_{պ}}{K_{պ}} \times 100\% = 20\%$$

Կոնստրուկցիաների մոնոլիտ շերտերի հոգնածության քայքայման դիմադրողականության հաշվարկը, ձգման ծռվածքի ժամանակ

ա) կառուցվածքը բերում ենք երկշերտ մոդելի, որում ներքևի շերտը կառուցվածքի այն մասն է, որը գտնվում է ասֆալտբետոնե շերտերի փաթեթից ցածր, այսինքն. բազային շերտերը և աշխատանքային շերտի հողը: Մոդելի ստորին շերտի առաձգական մոդուլը որոշվում է նոմոգր. 3.1, որպես ընդհանուր մոդուլ երկշերտ համակարգի համար.

1. $E_{н} = E_{ընդ}^{հիմ} = 110.2$ ՄՊա:

Վերին շերտը ներառում է ասֆալտբետոնե բոլոր շերտերը:

Վերին շերտի առաձգական մոդուլը սահմանվում է ըստ բանաձևի (3.12).

$$E_{\text{վեր}} = \frac{\sum_{i=1}^{2} E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^{2} h_i} = \frac{4500 \times 4 + 2800 \times 6}{4 + 6} = 3480 \ ՄՊա$$

բ) Առաձգական ճկման լարվածությունը որոշվում է [նկ. 3.4]

$$\frac{E_{վեր}}{E_{ստոր}} = \frac{3480}{118{,}56} = 29{,}35; \ \frac{H}{D} = \frac{10}{37{,}5} = 0.27; \ \sigma`_r = 2{,}1$$

Հաշվարկային առաձգական լարումը հաշվարկվում է (3.16) բանաձևով.

$$\sigma_r = \sigma`_r \times p \times k_{в} = 2.1 \times 0.85 \times 0.6 = 1.07 \text{ ՄՊա}$$

$k_{в}$ - գործակից, հաշվի է առնում կառուցվածքի ծածկույթի լարված վիճակի առանձնահատկությունները զույգ գլանների տակ, $k_{в}$ = 0,85
p -միջին ճնշումը անվադողում p=0.6 ՄՊա

գ) Գտնում ենք վերջնական առաձգական լարումը՝ օգտագործելով բանաձևը (3.17).

Ro = 8.0 ՄՊա ասֆալտբետոնե ստորին շերտի համար (Աղյուսակ 1, Հավելված 3)
k_1 -գործակից, որը հաշվի է առնում ուժի նվազումը հոգնածության երևույթների հետևանքով բեռի կրկնակի կիրառմամբ.

$$k_1 = \frac{a}{\sqrt[m]{N_p}} = \frac{7.1}{\sqrt[4.3]{1000000}} = 0.28$$

k_2 -նույնը, եղանակային և կլիմայական գործոնների ազդեցության տակ (Աղյուսակ 3.6);
v_R – 0.1 առաձգական ուժի տատանումների գործակիցը (Հավելված 4);
t=1.32 ստանդարտացված շեղման գործակից

$$R_N = R_0 \times k_1 \times k_2 \times (1 - v_R t) = 8 \times 0.28 \times 1 \times (1 - 0.1 \times 1.32) = 1.9$$

$$K_{\text{пр}} = \frac{R_N}{\sigma_r} = \frac{1.9}{1.07} = 1.8, \textit{որը ավելի մեծ է քան } K_{np}^{mp} = 0.94$$

Համաձայն վերոհիշյալի պահանջը ապահովված է:

Պատվածքի կոնստրուկցիայի սառնակայունության ստուգում

Պատվածքի շերտերի նյութերի հաստությունները և ջերմահաղորդականության գործակիցները (ОДН 218.046-01 աղյուսակ П 5.1) ներկայացնենք աղյուսակային տեսքով:

№	Շերտի նյութը	Շերտի հաստությունը, սմ	Ջերմահաղորդականության գործակիցը, λ, Վտ/մԿ
1	Ասֆալտբետոն մանրահատիկ, խիտ, БНД/ БН 60/90 բիտումով	4	1,4
2	Խոշորահատիկ ա/բ, ծակոտկեն, БНД/ БН 60/90 բիտումով	6	1,25
3	Խճավազային հիմք (С-5)	20	2,02
4	Ավազակոպիճ	12	2,1

Համաձայն երկրաբանական հետազոտությունների տվյալների նախագծման շրջանի գրունտների սառեցման $Z_{սառ(առավ)}$ խորությունը կազմում է 1.1մ: Ըստ ОДН 218.046-01 (4.3) բանաձևի ճանապարհածածկի մակերևույթից հաշված կոնստրուկցիայի սառեցման խորությունը կլինի՝

$$Z_{սառ} = Z_{սառ(առավ)} \cdot 1.38 = 0.74 \cdot 1.38 = 1.02մ:$$

Հողային պաստառի գրունտը ըստ ОДН 218.046-01 4.2 աղյուսակի պատկանում է գրունտների ուռչման III խմբին:

Սառեցման 1.02 մ խորության համար ըստ ОДН 218.046-01 նկ. 4.3-ի նոմոգրամի գրունտների ուռչման III խմբի համար սառեցման ուռչվածքի միջին բարձրությունը պատվածքի ընդհանուր 42 սմ բարձրության և գրունտների ուռչման III խմբի համար կազմում է՝

$l_{пуч} = 5.3սմ:$

Պատվածքի հնարավոր սառեցման ուռչվածքի մեծությունը ըստ (ОДН 218.046-01 4.2) բանաձևի՝

$l_{пуч} = l_{пуч\,ср} \cdot K_{угв} \cdot K_{пл} \cdot K_{гр} \cdot K_{нагр} \cdot K_{вл},$

Որտեղ՝ $K_{угв} = 0.53$ (ավազակավի համար, նկ.4.1),

$K_{пл} = 1.1$ (աղ. 4.4, ավազակավի և 0.95 խտացման գործակցի համար),

$K_{гр} = 1.1$ (աղ. 4.5, ավազակավի համար),

$K_{нагр} = 1.3$ (նկ.4.2, ավազակավի և 0.74 մ սառեցման խորության համար),

$K_{вл} = 1.07$ (աղ.4.6, գրունտի 0.67 հաշվարկային խոնավության համար):

Ըստ (4.2) բանաձևի հնարավոր սառեցման ուռչվածքի մեծությունը կլինի՝

$l_{пуч} = l_{пуч\,ср} \cdot K_{угв} \cdot K_{пл} \cdot K_{гр} \cdot K_{нагр} \cdot K_{вл} = 5.3 \times 0.53 \times 1.1 \times 1.1 \times 1.3 \times 1.07 = 4.7սմ:$

Ըստ ОДН 218.046-01 աղյուսակ 4.3-ի թույլատրելի ուռչվածքի մեծությունը ասֆալտբետանային ծածկի և թեթևացված տիպի կազմում է 6 սմ, հետևաբար պատվածքի սառնակայունությունը ապահովված է:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

Լիցենզիա
Տեխնիկական
Տեղեկանք լիցքի և շին.աղբի լցակույտի տեղերի վերաբերյալ
Բովանդակություն
Բացատրագիր
Քարտեզ

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 1
2. Իջատեղերի ամփոփագիր - Ամփոփագիր 3
3. Մայթերի ամփոփագիր – Ամփոփագիր 4
4. Համահավաք ամփոփագիր - Ամփոփագիր 5

ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Հատակագիծ 1(1)-1(14)
2. Երկայնական կտրվածք 2(1)-2(6)
3. Լայնական կտրվածքներ 3(1)-3(12)

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Երթևեկության կարգավորման սխեմա
2. Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան
3. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա
4. Մուտքերում թեքահարթակներ
5. Անձրևընդունիչի կոնստրուկցիա

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

Սույն նախագծով նախատեսված է Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակման և կազմման նախագիծը:
Նախագիծը կազմվել է ըստ Վանաձորի համայնքապետարանի տրված առաջադրանքի:
Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են հունիս ամսին:

ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

Տվյալ ճանապարհահատվածը գտնվում են ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքում:
Վերականգնվող ճանապարհը գտնվում է Վանաձոր քաղաքի կենտրոնական հատվածում: :
Վերանորոգվող ճանապարհի երկարությունը 936 գծամետր է, իրենից ներկայացնում Վանաձոր քաղաքում գլխավոր փողոցներից մեկը :
Ճանապարհի ուսումնասիրությունից պարզվեց, որ ճանապարհը ասֆալտապատ ճանապարհ է, սակայն ասֆալտի վերին շերտը քայքայվել է: Անձրևընդունիչները մաշվել են, ջրահեռացման համակարգը խցանվել: Մայթերի վերին շերտը քայքայված է եզրաքարերը մաշված :
Ըստ առաջադրանքի անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները, գոյություն ունեցող պատվածքի հեռացում նոր պատվածքի տեղադրում Ինչպես նաև նախատեսված է իրականացնել մայթեր:

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՆՈՐՄԱՏԻՎՆԵՐ

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և համաձայն ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի <Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայթերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին> N105-Ն հրամանի՝ AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:
Ըստ տեխնիկական առաջադրանքի ճանապարհի պարամետրերը ընտրվել են

- *երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի լայնությունը՝ 2x4,5 2x4.5մ*
- *երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի երկարությունը՝ 936մ հանած այլ նախագծերով կատարված աշխատանքների ծավալները*
- *Մայթեր 2.0-2.8մ*

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները.
Նախատեսվում է

- *Կատարել հողային աշխատանքներ*
- *Վերականգնել ճանապարհային հողային պաստառը*
- *Կառուցել ճանապարհային հագուստը*
- *Կառուցել մայթերը*

ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

Հատակագծում ճանապարհներիի ծրագիծը մաքսիմալ նմանեցված է ճանապարհի գոյություն ունեցող ծրագծին:
Լայնական կտրվածքում, երթևեկելի մասի թեքությունը 20‰ է, Մայթերինը նույնպես
Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 38.7‰, իսկ մինիմումը՝ 4.3‰:

Նախագծման և տեղանքի նպատակահարմարությունից ելնելով լայնական կտրվածքները տրված են 20 մետրը մեկ:
Ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրում:

ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ ԵՎ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախեոմետրական հանույթ 1:200 մասշտաբի:
Երկայնական կտրվածքը հիմնականում թողնվել է նույնը, որոշ հատվածներում նախատեսվում է իրականացնել պրոֆիլավորման և ջրահեռացման աշխատանքներ:
Մանրամասն ներկայացված է ճանապարհի երկայնական կտրվածք գծագրում:

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Նախագծված լայնական կտրվածքների համաձայն և համակարգչային Civil3D ծրագրի միջոցով կազմված է հողային աշխատանքների ամփոփագիր, ըստ որի հաշվվել է հողային աշխատանքների ծավալները, որոնք ներկայացված են ամփոփագիր 2-ում:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔ

Նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ պատվածքը, .

- *Երթևեկելի մաս*
  - *I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ*
  - *II շերտ Խոշորհատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ*
  - *III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ*
  - *IV շերտ Ավազակոպճային շերտ h=10սմ*
- *Մայթեր*
  - *I շերտ Բետոնե գունավոր սալարկ (տոմետ) h=6սմ,*
  - *II շերտ Ցեմենտավազե չոր շերտ h=10սմ,*
  - *III շերտ Հիմնատակ խիճ h=12սմ*
- *Իջատեղեր*
  - *I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ*
  - *II շերտ Խոշորհատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ*
  - *III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ*
  - *IV շերտ Ավազակոպճային շերտ h=10սմ*

Մանրամասն աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրին: Շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանք վնասումից և ոչնչացումից:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ բնահողից և շին աղբից տեղափոխելով այն լցակույտ:

Շրջակա միջավայրի վրա ճանապարհի ազդեցությունը պետք է գնահատվի մինչև նախագծի իրականացումն ըստ ԳՕՍՏ 32847-2014 ստանդարտի:

Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների հետևանքները պետք է կանխատեսել բնական, տնտեսական և սոցիալական հետևյալ բաղադրիչների համար.

1. *բնակչություն,*
2. *երթևեկության մասնակիցներ,*
3. *հող, բուսականություն, ջուր, օդ, լանդշաֆտ, կենդանիներ,*
4. *հուշարձաններ և բնության հատուկ պահպանվող տարածքներ,*
5. *ձայնային հարմարավետություն (ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2014 թվականի մարտի 17-ի N 79-Ն հրամանով հաստատված ՀՀՇՆ 22-04-2014 շինարարական նորմեր):*

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա ինժեներական կառուցվածքները /գազատար, ջրատար խողովակաշարեր, կապի և էլեկտրո մալուխներ/ տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան:

ԱՄՅ ՉԱՓԱՆԻՇԻ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄ

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է: Ճանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՅ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհն օգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՅ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՅ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՅ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՅ ստուգում:

Կազմեց Ա.Թովմասյան

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ
Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

Տեխնիկական միջոցի անվանումը	***Տիպը***	***Պահանջվող քանակը***
Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան	առնվազն 30տ/ուժ արտադրողունակությամբ	1
Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	3
Էքսկավատոր	ցանկացած	1
Բետոնախառնիչ	ցանկացած	1
Ասֆալտատեղադրիչ	ոչ պակաս 3մ կարգավորող լայնությամբ	1
Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
Գլդոն 6-8 տ	թրթռագլդոն	1
Գլդոն 9-11տ	պնևմաանվավոր	1
Գլդոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավոր	1
Ավտոգրեյդեր	ցանկացած	1

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՍՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

Պահանջվող լաբորատոր ստուգումները,

N	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավոր	Քանակ
1	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, տիպը	հատ	1
2	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),խոշորահատիկ,տիպը	հատ	1
3	Ավազ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
4	Խիճ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	2
5	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, մանրահատիկ, ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	3
6	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, խոշորահատիկ,ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
7	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,մանրահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	3
8	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,խոշորահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
9	Հանքային փոշի	նմուշ	2
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
10	Կապակցող նյութ բիտում	նմուշ	0
*	մանրահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	0
*	խոշորահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	0
11	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
12	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ	նմուշ	0
13	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի համար 1500մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
14	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի խտացում 500գծմ 1 նմուշ	տեղ	0
15	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	
16	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ.	տեղ	
17	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
18	Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ.	տեղ	
19	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կեռային նմուշ(ամեն 7000մ2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	0
20	Ցեմենտ	նմուշ	3
21	Ցեմենտբետոն (մեկ լրակազմը 3 խորանարդիկ)	լրակազմ	2
22	Կեռնային նմուշ ցեմենտով կայունացած	լրակազմ	0
23	Բազալտե եզրաքարերի փորձարկում	նմուշ	0
26	Հարթության որոշում , համաձայն ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՏԿԵՆ՝ 12.07.2022թ.-ի թիվ 26 - Լ հրաման	կմ	0,936

ՕՐԱՑՈՒՅՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

N ը/կ	Կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	I եռամսյակ			II եռամսյակ			III եռամսյակ			IV եռամսյակ		
		I ամիս	IIամիս	III ամիս	IV ամիս	V ամիս	VI ամիս	VII ամիս	VIII ամիս	IX ամիս	X ամիս	XI ամիս	XII ամիս
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*
1	Լաբորատոր աշխատանքներ												
2	Հողային աշխատանքներ												
3	Մայթեր												
4	Ճանապարհային պատվածք												

Շինարարությունում օգտագործվող նյութերին և իրերին ներկայացվոց նվազագույն պահանջները
Շինարարությունում օգտագործվող բոլոր նյութերը պետք է ապահովեն ՀՀ տարածքում գործող տեխնիկական կանոնակարգորին և պայմաններին համապատասխան և ունենան ՀՀ օրենսդրությամբ հաստատված համապատասխան որակի հավաստագիր
Արտադրողի կողմից հաստատված երաշխիքային ժամկետներ.
Նյութեր՝ 3 տարի

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահաջվում են՝ <<Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում >>լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ ***Տրանսպորտային*** *:*

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	***Որակավորումը***	***Մասնագիտական փորձը***		
		գործունեության ոլորտը	***կատարած աշխատանքը***	***նվազագույն մասնագիտական փորձը***
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ-ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ														
Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ											ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1			
ԿՄ	+	Լայնական կարգ. հեռավորություն, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում			Վերականգնում			I շերտ Մանրախառնի ա/բետոն, „Բ" տիպ h=4սմ $մ^2$	II շերտ խոշորախառնի ծակոտկեն ա/բետոն h=6սմ $մ^2$	III շերտ խճախոգաթափի խիտ h=20սմ (C5), $մ^2$	IV շերտ Սկոպանդակային շերտ h=10սմ $մ^2$	Հողանկարի ամրացում $մ^2$	Ծանոթություն
			Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն մ	Մակերես $մ^2$	Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն մ	Մակերես $մ^2$						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16
0	000,0		8			8								
		267,0		8,00	2136		8,00	2136	2136,0	2136,0	2136,0	2136,0	2136,0	
0	267,0		8			8								
		30,0		8,50			8,50							
0	297,0		9			9								
		136,0		9,00	1224		9,00	1224	1224,0	1224,0	1224,0	1224,0	1224,0	
0	433,0		9			9								
		21,0		9,00			8,50							
0	454,0		9			9								
		161,0		9,00	1449		7,50	1449	1449,0	1449,0	1449,0	1449,0	1449,0	
0	615,0		9			9								
		0,0		8,50	0		4,50	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
0	615,0		8			8								
		295,0		8,00	2360		4,00	2360	2360,0	2360,0	2360,0	2360,0	2360,0	
0	910,0		8			8								
		26,0		7,00	182		7,00	182	182,0	182,0	182,0	182,0	182,0	
0	936,0		6			6								
Ընդհամենը		936,0			7351,0			7351,0	7351,0	7351,0	7351,0	7351,0	7351,0	

Ա. Թովմասյան

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ						
Պիկետ	Հանույթի մակերես մ^2	Լիցքի մակերես մ^2	Հանույթի ծավալ մ^3	Լիցքի ծավալ մ^3	Հանույթի գումարային ծավալ մ^3	Լիցքի գումարային ծավալ մ^3
0+00.00	4.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+20.00	3.70	0.00	79.80	0.00	79.80	0.00
0+40.00	2.88	0.00	65.78	0.00	145.59	0.00
0+60.00	4.21	0.00	70.92	0.00	216.51	0.00
0+80.00	3.97	0.00	81.77	0.00	298.27	0.00
1+00.00	3.17	0.00	71.39	0.00	369.66	0.00
1+20.00	2.80	0.00	59.71	0.00	429.37	0.00
1+40.00	3.35	0.00	61.48	0.00	490.86	0.00
1+60.00	3.89	0.00	72.43	0.00	563.29	0.00
1+80.00	6.08	0.16	99.75	1.55	663.04	1.55
2+00.00	8.23	0.10	143.13	2.60	806.17	4.15
2+20.00	8.16	0.07	163.86	1.72	970.02	5.88
2+40.00	5.24	0.03	133.94	0.94	1103.97	6.82
2+60.00	5.01	0.12	102.51	1.44	1206.48	8.26
2+67.00	4.72	0.21	34.04	1.16	1240.52	9.42
2+97.00	3.73	0.12	126.71	5.03	1367.23	14.45
3+20.00	4.42	0.00	93.66	1.40	1460.89	15.85
3+40.00	4.54	0.02	89.58	0.17	1550.47	16.02
3+60.00	5.83	0.00	103.72	0.17	1654.19	16.19
3+80.00	5.79	0.00	116.20	0.00	1770.39	16.19
4+00.00	4.87	0.04	106.57	0.37	1876.95	16.55
4+20.00	4.10	0.12	89.66	1.58	1966.61	18.14
4+33.00	6.33	0.00	67.78	0.79	2034.39	18.93
4+54.00	4.76	0.00	116.54	0.00	2150.94	18.93
4+80.00	6.25	0.00	143.15	0.00	2294.09	18.93
5+00.00	5.90	0.00	121.47	0.00	2415.56	18.93
5+20.00	3.90	0.04	97.94	0.44	2513.51	19.36
5+40.00	4.56	0.00	84.58	0.44	2598.09	19.80
5+60.00	4.39	0.00	89.48	0.00	2687.57	19.80
5+80.00	5.69	0.00	100.76	0.00	2788.33	19.80
6+00.00	3.13	0.00	88.24	0.00	2876.56	19.80
6+20.00	5.64	0.00	87.70	0.00	2964.26	19.80
6+40.00	7.33	0.00	129.68	0.00	3093.95	19.80
6+60.00	6.34	0.00	136.76	0.00	3230.71	19.80
6+80.00	4.91	0.00	112.57	0.00	3343.27	19.80
7+00.00	3.90	0.00	88.10	0.00	3431.37	19.80
7+20.00	2.66	0.00	65.58	0.00	3496.95	19.80
7+40.00	2.74	0.00	53.96	0.00	3550.91	19.80

7+60.00	3.41	0.00	61.48	0.00	3612.39	19.80
7+80.00	3.78	0.00	71.87	0.00	3684.26	19.80
8+00.00	2.82	0.00	66.00	0.00	3750.26	19.80
8+20.00	3.92	0.00	67.49	0.00	3817.75	19.80
8+40.00	4.37	0.00	82.96	0.00	3900.71	19.80
8+60.00	4.37	0.00	87.40	0.00	3988.10	19.80
8+80.00	4.90	0.00	92.69	0.00	4080.80	19.80
9+00.00	4.32	0.00	92.26	0.00	4173.05	19.80
9+20.00	3.19	0.01	73.80	0.06	4246.85	19.86
9+36.00	3.31	0.00	52.25	0.04	4299.10	19.90

Կազմեց՝ Ա. Թովմասյան

ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ԼԱՅՆԱՑՈՒՄՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ	*ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3*

Հ/Հ №№	ԿՄ	Ուղղու դիրքը		Հողային աշխատանքներ			Ծածկ				Բազալտե եզրաքար 15x30սմ գծ.մ	Ծանոթություն
							Մակերես, մ^2					
		Ձախ	Աջ	Հանույթ, մ^3	Լիցք, մ^3	Հողային պաստառի հարթեցում մ^2	I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ"տիպ h=4սմ	II շերտ Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոն h=6սմ	III շերտ Խճավազային հիմք h=20սմ (C5)	IV շերտ Ավազակոպճային շերտ h=10սմ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+15		+	11		27	27,0	27,0	27,0	27,0	9	իջատեղ
2	0+41	+		21		49	49,0	49,0	49,0	49,0	6	իջատեղ
3	0+41		+	12		28	28,0	28,0	28,0	28,0	6	իջատեղ
4	0+85	+		14		33	33,0	33,0	33,0	33,0	19	իջատեղ
5	1+23	+		10		23	23,0	23,0	23,0	23,0	13	իջատեղ
6	1+63		+	45		106	106,0	106,0	106,0	106,0	8	իջատեղ
7	1+64	+		29		70	70,0	70,0	70,0	70,0	7	իջատեղ
8	2+25	+		208		495	495,0	495,0	495,0	495,0	65	իջատեղ
9	2+30		+	15		35	35,0	35,0	35,0	35,0	16	իջատեղ
10	3+57	+		38		90	90,0	90,0	90,0	90,0	6	գրպան
11	4+06		+	12		29	29,0	29,0	29,0	29,0	7	իջատեղ
12	4+10	+		23		55	55,0	55,0	55,0	55,0	16	Մուտք
13	4+78		+	12		29	29,0	29,0	29,0	29,0	11	Մուտք
14	4+86	+		16		37	37,0	37,0	37,0	37,0	4	իջատեղ

15	5+23	+		77		183	183,0	183,0	183,0	183,0	6	իջատեղ
16	5+24		+	8		18	18,0	18,0	18,0	18,0	4	իջատեղ
17	6+01	+		37		87	87,0	87,0	87,0	87,0	8	իջատեղ
18	6+02		+	18		44	44,0	44,0	44,0	44,0		իջատեղ
19	6+25		+	4		10	10,0	10,0	10,0	10,0	6	իջատեղ
20	6+70		+	8		19	19,0	19,0	19,0	19,0	5	իջատեղ
21	6+90		+	7		17	17,0	17,0	17,0	17,0	18	իջատեղ
22	7+13	+		15		35	35,0	35,0	35,0	35,0	4	իջատեղ
23	7+40		+	24		58	58,0	58,0	58,0	58,0	8	Մուտք
24	7+46	+		8		18	18,0	18,0	18,0	18,0	4	իջատեղ
25	7+91	+		22		53	53,0	53,0	53,0	53,0	4	իջատեղ
26	8+21	+		13		32	32,0	32,0	32,0	32,0	3	իջատեղ
27	8+45	+		22		53	53,0	53,0	53,0	53,0	5	իջատեղ
27	8+67	+		9		22	22,0	22,0	22,0	22,0	5	իջատեղ
28	8+93	+		39		93	93,0	93,0	93,0	93,0	6	իջատեղ
Ընդամենը				**776,2**		**1848,0**	**1848,0**	**1848,0**	**1848,0**	**1848,0**	**279,0**	

Կազմեց Ա. Թովմասյան

ՄԱՅԹԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ — *ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 4*

Հ/Հ	Երկարություն					Մայթերի Միջին լայնությունը մ	Հողային աշխատանքներ			Պատվածքի մակերեսը մ²			Բազալտե եզրաքարի 15x30սմ գծ.մ	Բազալտե եզրաշարի 10x20սմ գծ.մ	Միզամարգ, մ²	Ծառերի շուրջ սկահակների կառուցում 15x30սմ հատ/գծ.մ	Քանդվող եզրաքարի գծ.մ	Միաձույլ B15 բետոնե 100x200մմ չափի եզրաշարի կառուցում գծ.մ	Թեքահարթակների քանակը	Ծանոթություն
	Ցցանշում		Հեռավորություն մ		Ընդամենը		Հանույթ, մ³	Լիցք, մ³	Հողային պաստառի հարթեցում մ²	Բետոնե գունավոր սալարկ (տոմբոն) h=6սմ	Ցեմենտավազե չոր շերտ h=10սմ	Հիմնատակ խիճ h=12սմ									
	Սկիզբ	Վերջ	Ձախ	Աջ																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0+00	0+15		15	15,00	4,30	10,82		57,25	55,00	55,00	55,00	15,00	4,00		5	17,0	15,00		2,00	
2	0+21	0+41		20	20,00	2,50	8,18		50,00	47,00	47,00	47,00	20,00	19,0			0,0	20,00		2,00	
3	0+47	1+63		116	116,00	6,63	130,82		717,40	700,00	700,00	700,00	116,00	209,0	286,0	36	122,4	116,00		2,00	
4	1+69	2+30		61	61,00	4,36	44,72		266,15	257,00	257,00	257,00	61,00	26,0	92,0		0,0	61,00		2,00	
5	2+36	2+67		31	31,00	3,70	19,14		114,65	110,00	110,00	110,00	31,00	37,0	50,0		0,0	31,00		2,00	
6	2+97	4+06		109	109,00	3,48	63,16		379,35	363,00	363,00	363,00	109,00	123,0	168,0		0,0	109,00		2,00	
6	4+11	4+33		22	22,00	3,65	13,40		80,30	77,00	77,00	77,00	22,00	44,0	37,0		0,0	22,00		2,00	
7	4+54	4+78		24	24,00	2,94	11,66		70,60	67,00	67,00	67,00	24,00				0,0	24,00		2,00	
8	4+89	5+24		35	35,00	3,69	21,58		129,25	124,00	124,00	124,00	35,00				0,0	35,00		2,00	
9	5+31	6+02		71	71,00	2,92	34,28		207,65	197,00	197,00	197,00	71,00				0,0	71,00		2,00	
10	6+12	6+25		13	13,00	3,46	7,48		44,95	43,00	43,00	43,00	13,00				0,0	13,00		2,00	
11	6+29	6+70		41	41,00	2,96	20,02		111,15	105,00	105,00	105,00	41,00	25,0		7	23,8	41,00		2,00	
12	6+67	6+90		23	23,00	1,67	6,09		38,45	35,00	35,00	35,00	23,00	6,0			0,0	23,00		2,00	
13	6+96	7+40		44	44,00	2,93	21,32		117,60	111,00	111,00	111,00	44,00	44,0		8	27,2	44,00		2,00	
14	7+46	9+36		190	190,00	2,95	92,41		513,50	485,00	485,00	485,00	190,00	170,0		32	108,8	190,00		2,00	
15	0+07	0+41	34		34,00	2,97	16,70		101,10	96,00	96,00	96,00	34,00	32,0	86,0		0,0	34,00		2,00	
16	0+47	0+85	38		38,00	3,46	21,90		115,70	110,00	110,00	110,00	38,00			11	37,4	38,00		2,00	
17	0+90	1+23	33		33,00	3,16	17,30		89,95	85,00	85,00	85,00	33,00	33,0		10	34,0	33,00		2,00	
18	1+28	1+64	36		36,00	4,36	26,34		142,40	137,00	137,00	137,00	36,00			10	34,0	36,00		2,00	
19	1+74	2+25	51		51,00	3,29	27,84		175,30	160,00	160,00	160,00	102,00	51,0	91,0		0,0	102,00		2,00	
20	2+31	2+67	36		36,00	4,29	25,93		154,40	149,00	149,00	149,00	36,00	36,0	69,0		0,0	36,00		2,00	
21	2+97	4+10	113		113,00	5,23	99,86		564,95	548,00	548,00	548,00	113,00	60,0		18	61,2	113,00		2,00	
22	4+15	4+33	18		18,00	4,14	12,49		68,70	66,00	66,00	66,00	18,00	4,0		4	13,6	18,00		2,00	
23	4+54	4+86	32		32,00	3,67	19,58		105,80	101,00	101,00	101,00	32,00			8	27,2	32,00		2,00	
24	4+92	5+23	31		31,00	3,61	18,65		104,65	100,00	100,00	100,00	31,00			5	17,0	31,00		2,00	

25	5+34	6+01	67		67,00	4,89	55,28		309,05	299,00	299,00	299,00	67,00			13	44,2	67,00		2,00	
26	6+11	7+13	102		102,00	2,64	44,11		244,30	229,00	229,00	229,00	102,00	75,0	336,0	17	57,8	102,00		2,00	
27	7+18	7+46	28		28,00	2,89	13,34		76,40	68,00	68,00	68,00	56,00			6	20,4	56,00		2,00	
28	7+51	7+91	40		40,00	2,99	19,75		114,00	102,00	102,00	102,00	80,00			8	27,2	80,00		2,00	
29	8+28	8+45	17		17,00	3,49	9,88		56,10	51,00	51,00	51,00	34,00			4	13,6	34,00		2,00	
30	8+52	8+67	15		15,00	2,28	5,57		35,75	32,00	32,00	32,00	25,00				0,0	25,00		2,00	
31	8+73	8+93	20		20,00	4,52	15,19		89,00	83,00	83,00	83,00	40,00			3	10,2	40,00		2,00	
32	9+07	9+36	29		29,00	2,67	12,70		77,35	73,00	73,00	73,00	29,00	17,0			0,0	29,00		2,00	
Ընդամենը			***740***	***815***	***1555***		***967***		***5523***	***5265***	***5265***	***5265***	***1721***	***1015***	***1215***	***205***	***697***	***1721***	***0***	***66***	

Կազմեց Ա. Թովմասյան

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ							ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 5		
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը			Համարը ըստ ԳՈՍՏ 51256-99-ի	Ներկվող մակերեսը, մ^2	Ծանոթություն
ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Առանցքով	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	005	0	005	3			1,20	1,23	
0	-007	0	003		10		1,1	1,50	
0	003	0	013		10		1,6	1,50	
0	013	0	017		4		1,5	0,60	
0	017	0	027		10		1,6	1,50	
0	027	0	037		10		1,1	1,50	
0	037	0	055		18				
0	055	0	070		15		1,1	2,25	
0	070	0	080		10		1,6	1,50	
0	080	0	130		50		1,5	7,50	
0	130	0	140		10		1,6	1,50	
0	140	0	155		15		1,1	2,25	
0	155	0	180		25				
0	180	0	190		10		1,1	1,50	
0	190	0	200		10		1,6	1,50	
0	200	0	240		40		1,5	6,00	
0	240	0	250		10		1,6	1,50	
0	250	0	262		12		1,1	1,80	
0	262	0	262			4	1,12	1,60	
0	262	0	302		40				
0	302	0	302	4			1,12	1,60	
0	302	0	312		10		1,1	1,50	
0	312	0	322		10		1,6	1,50	
0	322	0	407		85		1,5	12,75	
0	407	0	417		10		1,6	1,50	
0	417	0	427		10		1,1	1,50	
0	427	0	427			4	1,12	1,60	
0	427	0	460		33				
0	460	0	460	4			1,12	1,60	
0	460	0	470		10		1,1	1,50	
0	470	0	480		10		1,6	1,50	
0	480	0	570		90		1,5	13,50	
0	570	0	580		10		1,6	1,50	
0	580	0	595		15		1,1	2,25	
0	595	0	620		25				
0	620	0	630		10		1,1	1,50	
0	630	0	640		10		1,6	1,50	
0	640	0	890		250		1,5	37,50	
0	890	0	900		10		1,6	1,50	
0	900	0	936		36		1,1	5,40	

հետիոտն անցում					լայնութ. (մ)	գծերի քանակ. (մ)	1.14.1		
0	-010				4	8	1,14,1	12,80	
0	043				4	7	1,14,2	11,20	Աջ իջատեղ
0	043				4	6	1,14,3	9,60	Ձախ իջատեղ
0	052				4	8	1,14,1	12,80	
0	157				4	8	1,14,4	12,80	
0	166				4	6	1,14,5	9,60	Աջ իջատեղ
0	167				4	9	1,14,6	14,40	Ձախ իջատեղ
0	178				4	8	1,14,7	12,80	
0	268				4	9	1,14,8	14,40	
0	296				4	10	1,14,9	16,00	
0	433				4	10	1,14,10	16,00	
0	454				4	10	1,14,11	16,00	
0	597				4	9	1,14,6	14,40	
0	605				4	10	1,14,7	16,00	Աջ իջատեղ
0	605				4	10	1,14,8	16,00	Ձախ իջատեղ
0	618				4	9	1,14,6	14,40	
0	900				4	14	1,14,7	22,40	Աջ իջատեղ
0	910				4	9	1,14,7	14,40	
0	935				4	6	1,14,8	9,60	
ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ									
հոծ գիծ				1.1	163,0	գծ.մ		24,45	ք.մ
ընդհատվող գիծ				1.5	519,0	գծ.մ		77,85	ք.մ
ընդհատվող գիծ				1.6	120,0	գծ.մ		18,00	ք.մ
նշագծում				1.12				6,40	ք.մ
նշագծում				1.14.1				265,60	ք.մ
նշագծում				1.20				1,23	ք.մ

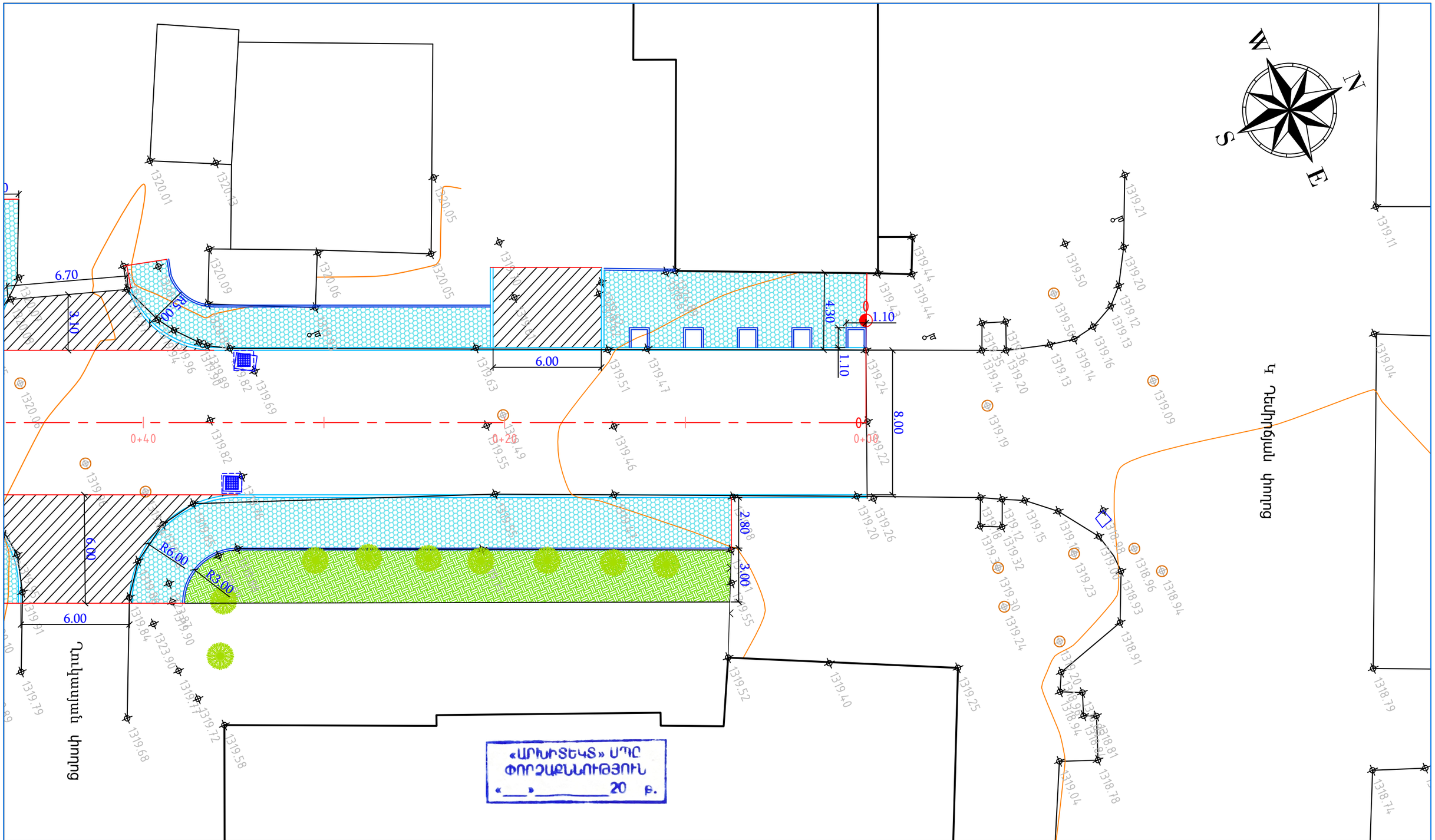
Կազմեց Ա.Թովմասյան

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ			
Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ		ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 6	
Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
1	2	3	4
I.	Երթևեկելի մաս		
1	10e IV կարգի գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք	$մ^3$	20,0
2	Լիցքի խտացում պնևմոգլդոնով մեկ հետքով 6 անցումով 30սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով	$մ^2/մ^3$	67/20
3	Գոյություն ունեցող ճանապարհային հագուստի քանդում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 10կմ հեռավորությամբ:	$մ^2$	7351
		$մ^3$	4299
		տ	8383
4	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	7351
5	I շերտ, Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ	$մ^2$	7351
6	II շերտ, Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ	$մ^2$	7351
7	III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ	$մ^2$	7351
8	IVշերտ, Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^2$	7351
II.	Իջատեղերի և լայնացումների կառուցում		
1	Գոյություն ունեցող ճանապարհային հագուստի քանդում h=40սմ բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 10կմ հեռավորությամբ:	$մ^3$	776,2
		տ	1513,5
2	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	1848,0
3	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 150x300մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	279,0
4	I շերտ, Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ	$մ^2$	1848,0
5	II շերտ, Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ	$մ^2$	1848,0
6	III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ	$մ^2$	1848,0
7	IVշերտ, Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^2$	1848,0
III.	Մայթերի կառուցում		
1	Բազալտե եզրաքարերի քանդում, բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 10կմ հեռավորությամբ	գծ.մ	1548,9
2	Նույնը ձեռքով	գծ.մ	172,1
3	Գոյություն ունեցող մայթի ծածկի քանդում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 10կմ հեռավորությամբ:	$մ^3$	919,1
		տ	1792,2
4	Նույնը ձեռքով	$մ^3$	48,4
5	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	5523,2
6	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 150x300մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	1721,0
7	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 100x200մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	1015,0
8	Հիմնատակ խիճ h=12սմ	$մ^2$	5265,0
9	Ցեմենտավազե չոր շերտ (30%/70%) h=10սմ	$մ^2$	5265,0
10	Բետոնե գունավոր սալարկ (տոմետ) h=6սմ	$մ^2$	5265,0
11	Սիզամարգի համար բոսահողի տեղափոխում 10կմ հեռավորության վրա գտնվող պահեստից և բաշխումը սիզամարգերում ձեռքով 10սմ հաստությամբ	$մ^2$	1215,0
		$մ^3$	121,5
12	Սիզամարգերում բազմամյա խոտաբույսի ցանում	$մ^2$	1215,0
13	Թեքահարթակի բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 80x200մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	հատ	66,0
		գծ.մ	211,2
IV.	Անձրևընդունիչների կառուցում		
	Անձրևընդունիչների կառուցում	հատ	30
	Ստորև ներկայացված անձրևընդունիչի ծավալները վերաբերվում են մեկ ընդունիչ դիտահորի և խողովակի կառուցմանը		
1	10eIV խմբի գրունտում փոսորակի փորում 0.65$մ^3$ շերեփով էքսկավատորով, կուտակում դիտահորի կողքին	$մ^3$	2,1
2	10eIV խմբի գրունտի կուտակում բուլդոզերով 10մ հեռավորությամբ, բարձում 0.65$մ^3$ շերեփով էքսկավատորով ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ հեռավորությամբ	$մ^3$	1,3
3	Ջրընդունիչ դիտահորի խճային նախապատրաստական շերտ 10սմ հաստությամբ	$մ^2$	1,7
		$մ^3$	0,2

4	Ջրընդունիչ դիտահորի հիմք միաձույլ B20 դասի բետոնից 25սմ հաստությամբ	մ^3	0,24
5	Ջրընդունիչ դիտահորի իրան միաձույլ B20 դասի բետոնից, իրանի հաստությունը 25սմ	մ^3	0,5
6	Թուջե ճաղաշար թուջե շրջանակով 70x70 չափի	հատ	1
7	Գրունտի ետլիցք	մ^3	0,8
V	**Ծառերի շուրջ սկահակների կառուցում**		
	Ծառերի շուրջ փոքր սկահակի կառուցում	հատ	205,0
1	Բազալտե եզրաքարերի քանդում, 150x300մմ բետոնե մնացորդների մաքրում նախապատրաստում, վերատեղադրում բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	697,0
3	Տնկիներ	հատ	143,0
VI	**Դիտահորեր**		
1	Դիտահորերի բարձրացում միաձույլ B-20 դասի բետոնով, միջինը 10սմ հաստությամբ	հատ/մ^3	35/2,1
2	Դիտահորի իջեցման համար ե/բ քանդում հարվածահատ մուրճով, միջինը 10սմ հաստությամբ, բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 10 կմ	հատ/մ^3	15/1,0
3	Դիտահորի կտրված մասի հավասարեցում բետոնե շաղախով, միջինը 3սմ հաստությամբ	մ^3	0,6
4	Նոր դիտահորի սալի տեղադրում 1200x1200 չափերի	հատ	20,0
VII.	**Նշագծում**		
1	հոծ գիծ 1,1 - 15սմ	մ	163,0
2	ընդհատվող գիծ 1,5 - 15սմ	մ	519,0
3	ընդհատվող գիծ 1,6 - 15սմ	մ	120,0
4	նշագծում 1,12	մ^2	6,4
5	նշագծում 1,14,1 «Զեբրա»	մ^2	265,6
6	նշագծում 1,20	մ^2	1,2

Կազմեց Ա. Թովմասյան

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ուղիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

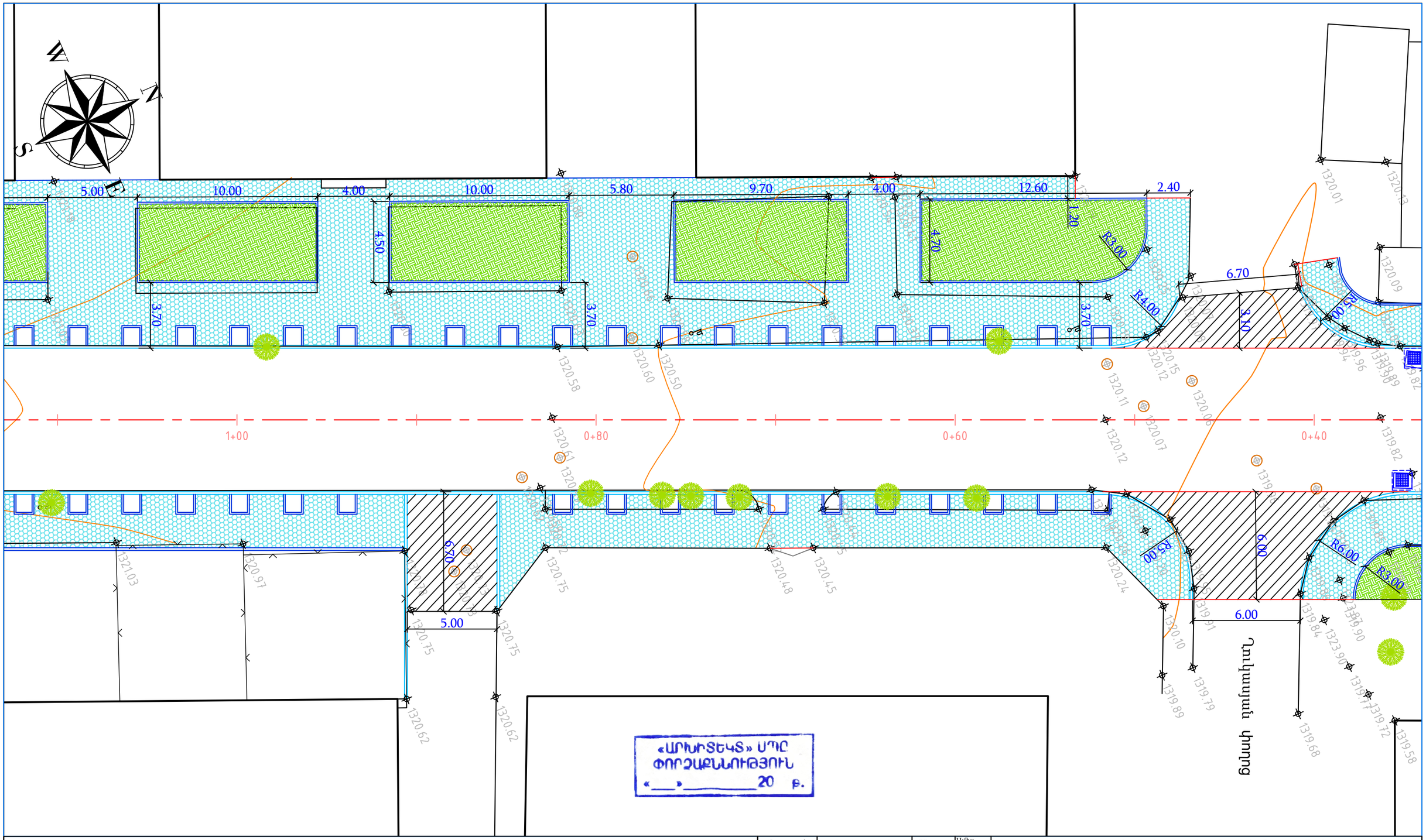
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-1	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ռիգիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		
	Մ 1:200		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

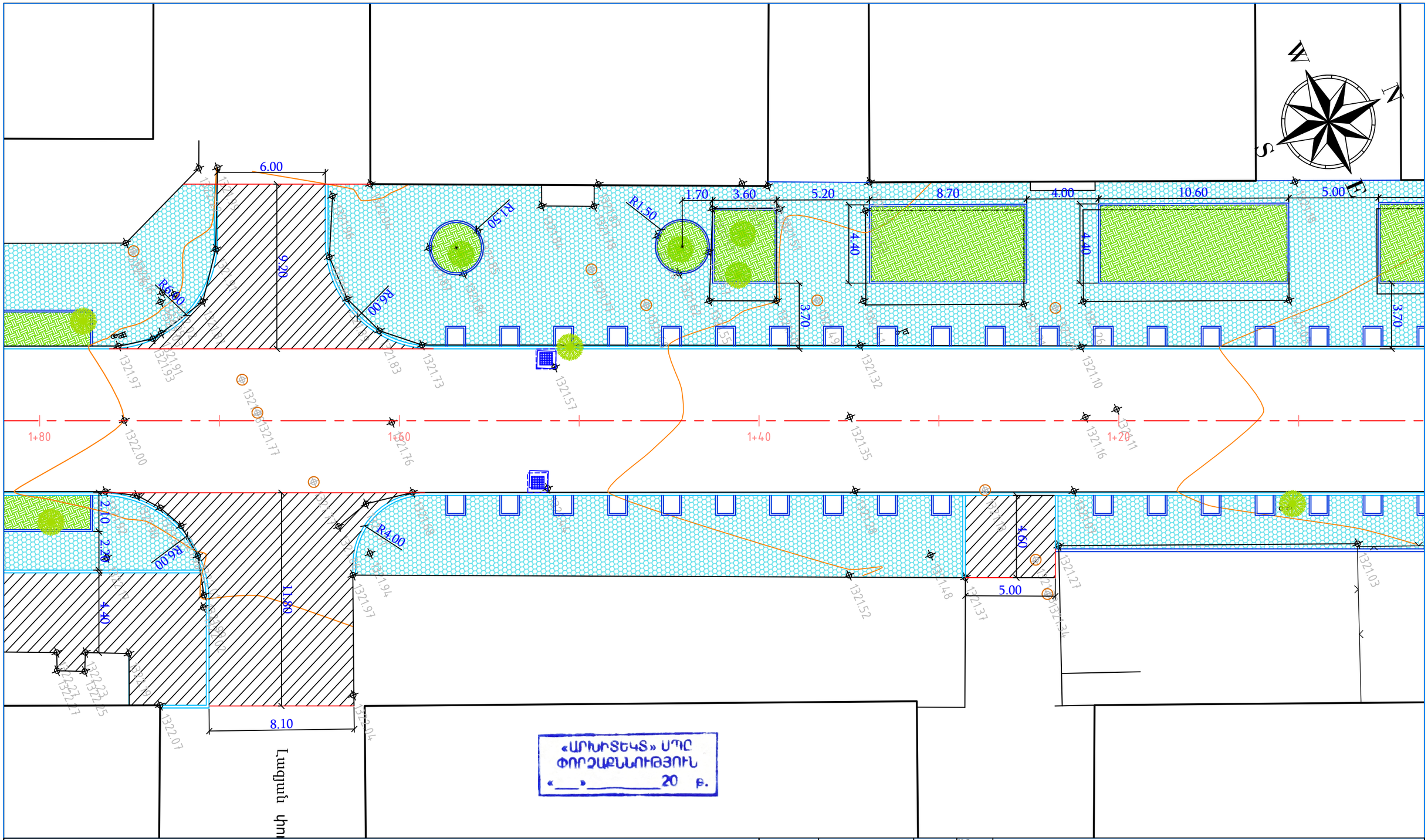
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-2	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- Սև նիշեր (744.09, 719.81)
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- ՌԻՎԻՆԵՐ ԻՋԱՏԵՂԵՐ
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

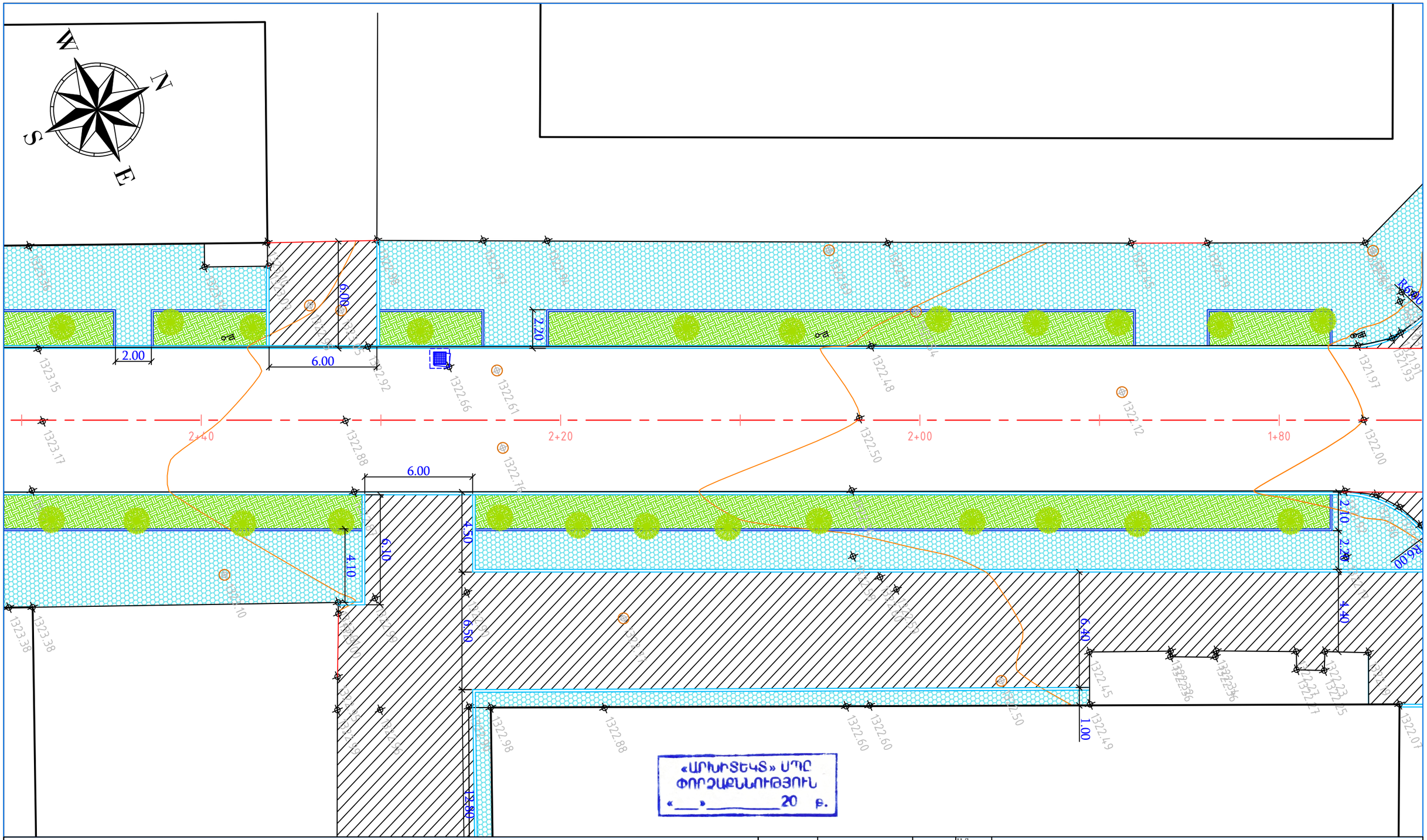
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-3	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ուղիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

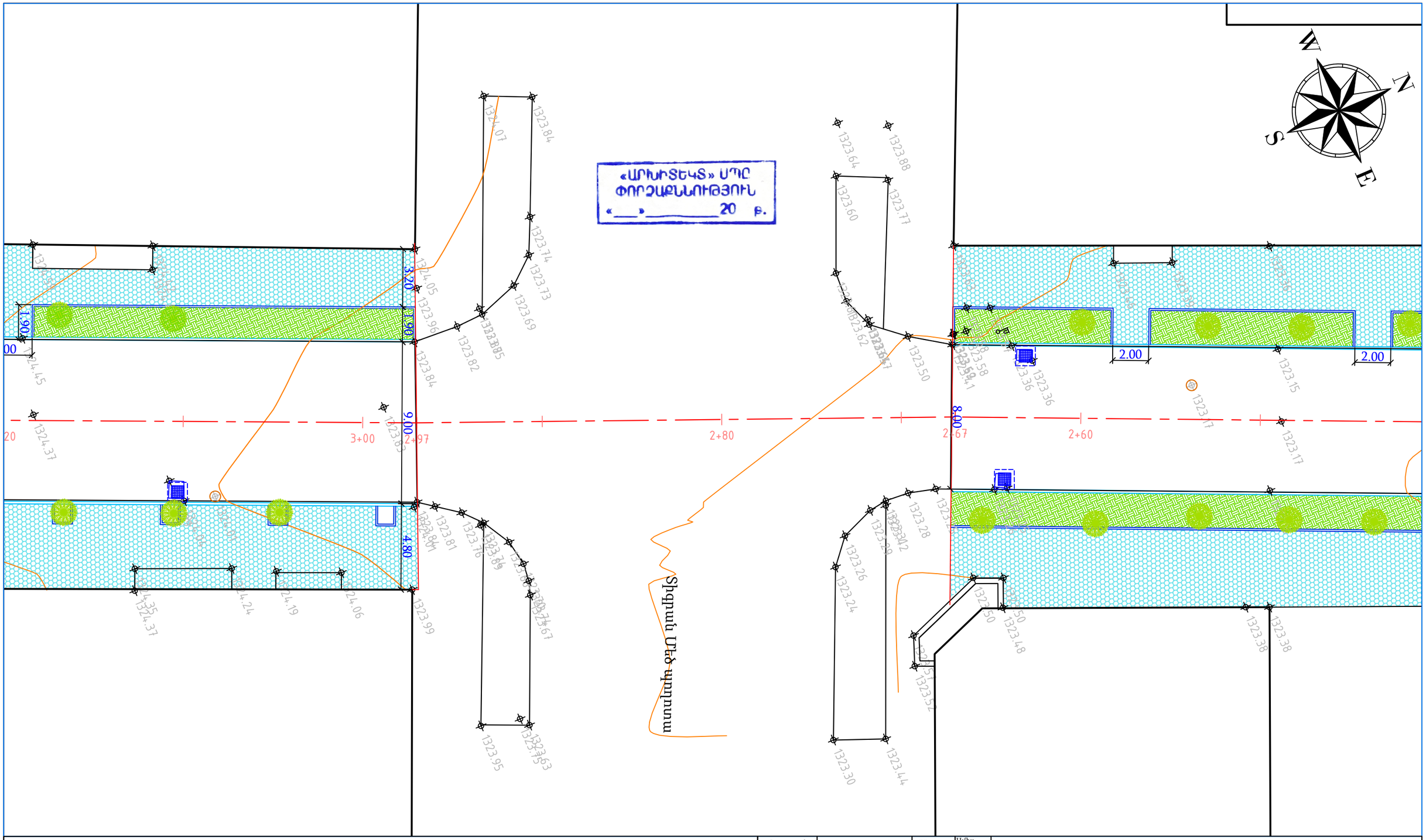
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-4	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ուղիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		
	Մ 1:200		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

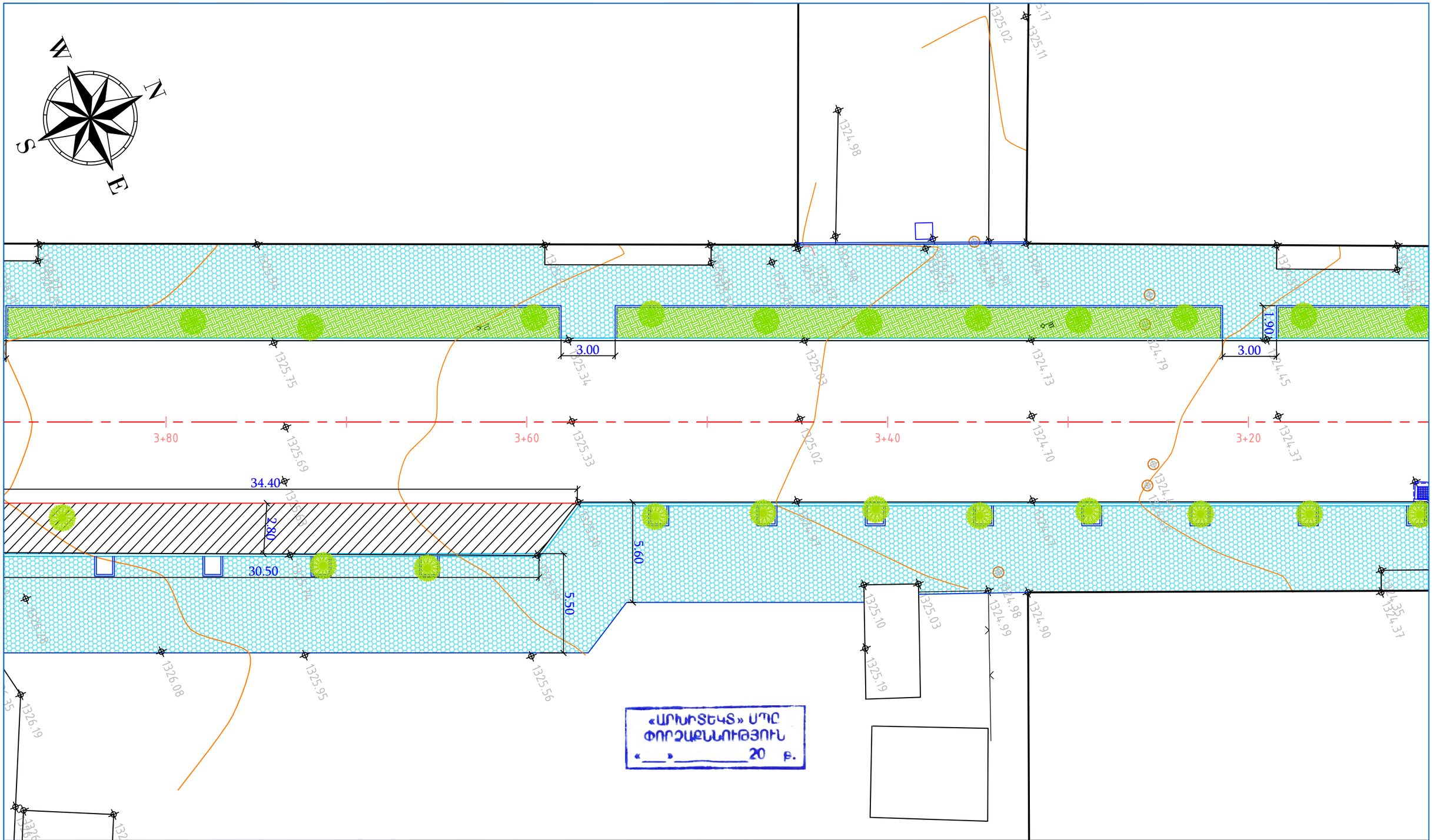
ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-5	3

Փոված հատակագիծ
ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- ՌԻՎԻՆԵՐ ԻՋԱՏԵՂԵՐ
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

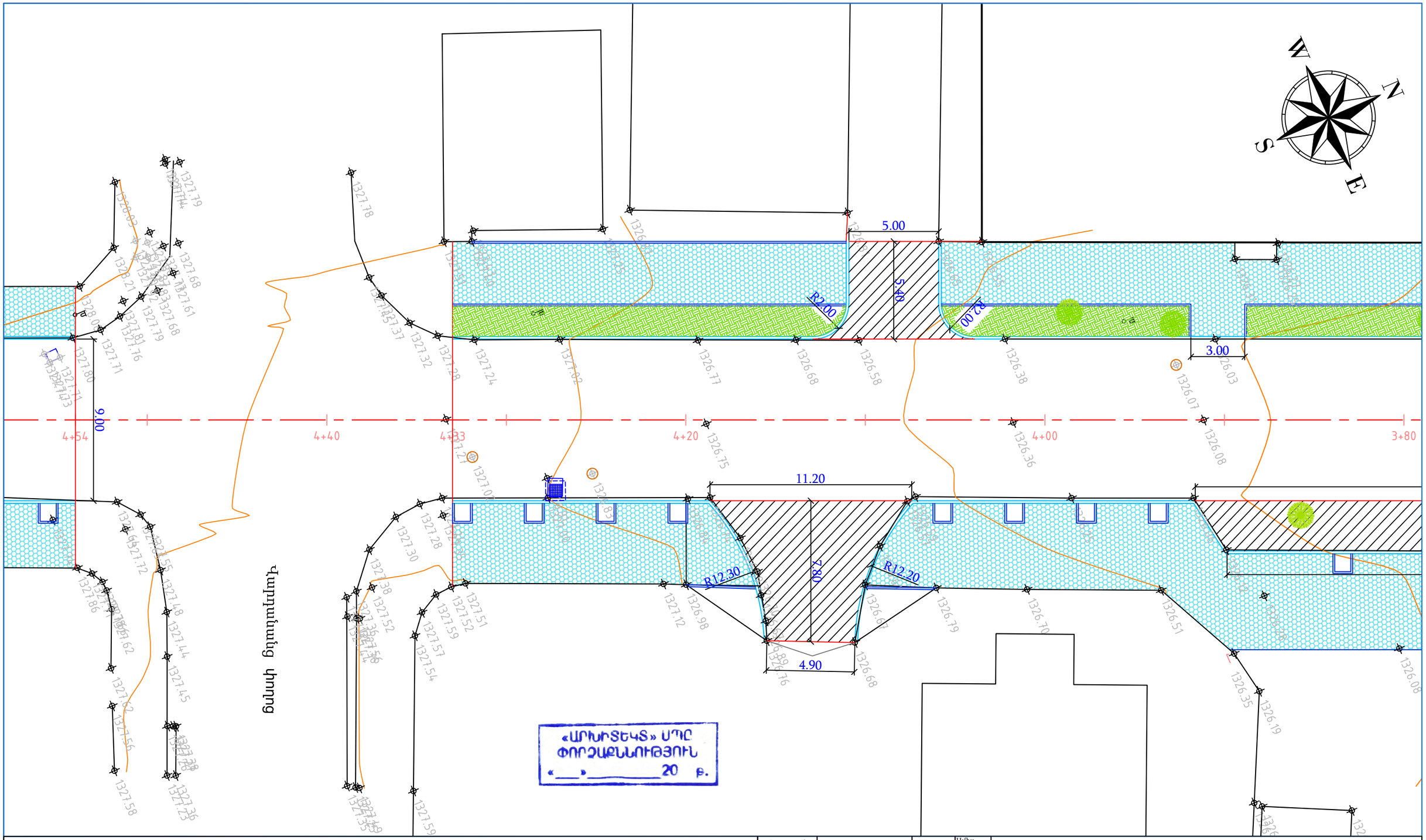
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-6	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

Մ 1:200

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- ՌԻՎԻՆԵՐ ԻՋԱՏԵՂԵՐ
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

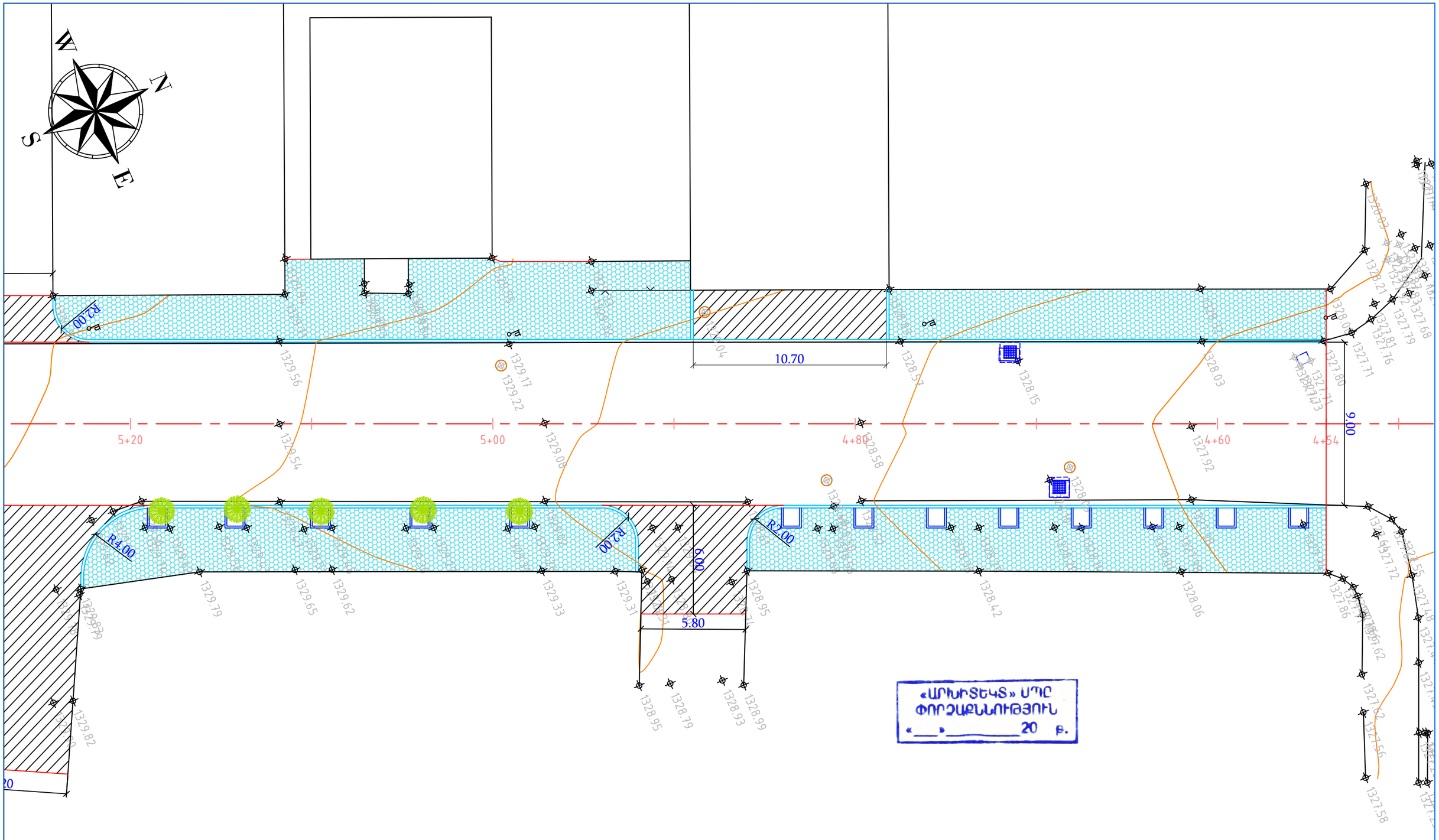
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-7	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ուղիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

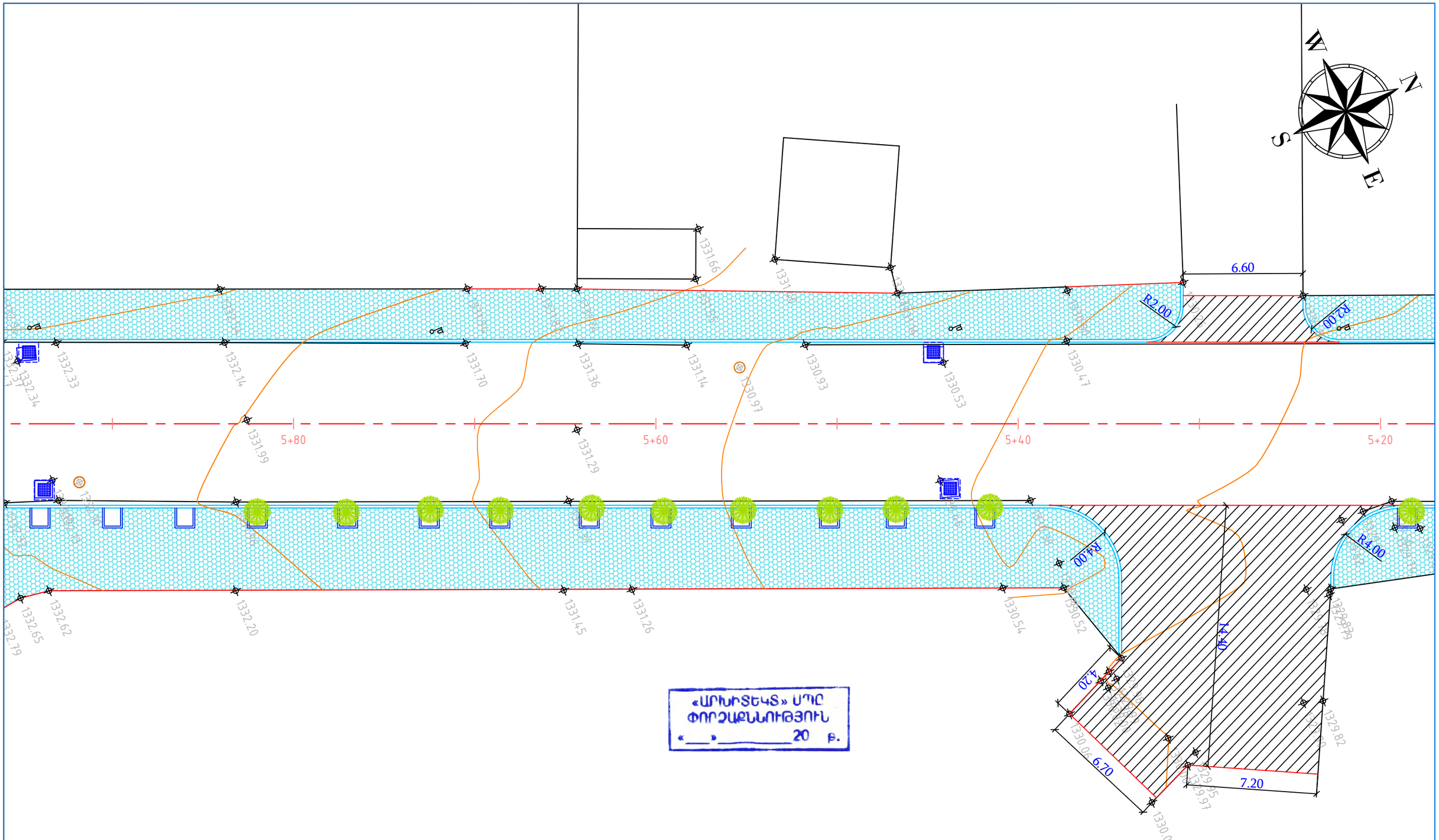
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-8	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ուղիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

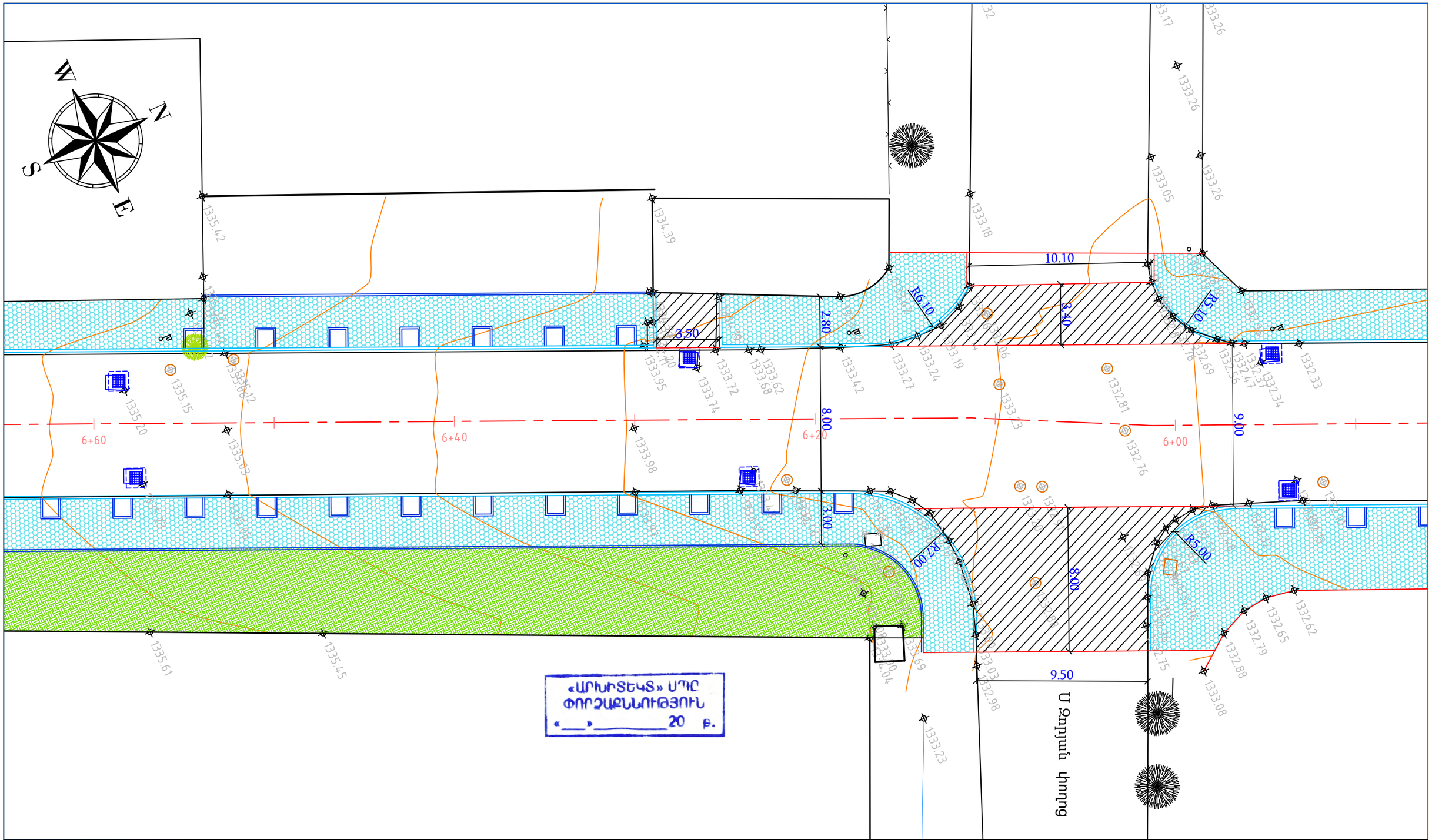
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-9	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ուղիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

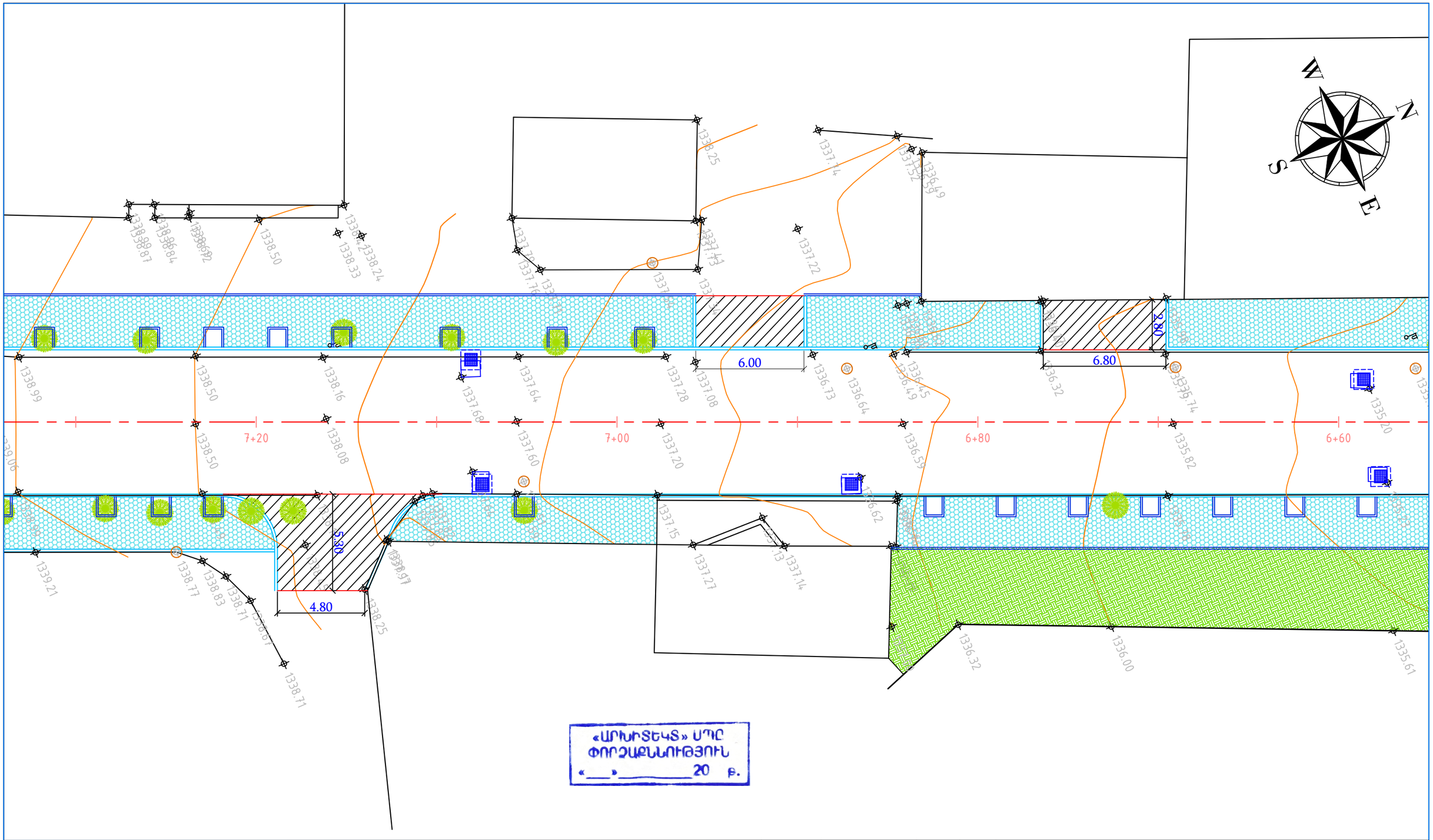
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-10	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- Սև նիշեր (744.09, 719.81)
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- ՌԻՎՂԻՆԵՐ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

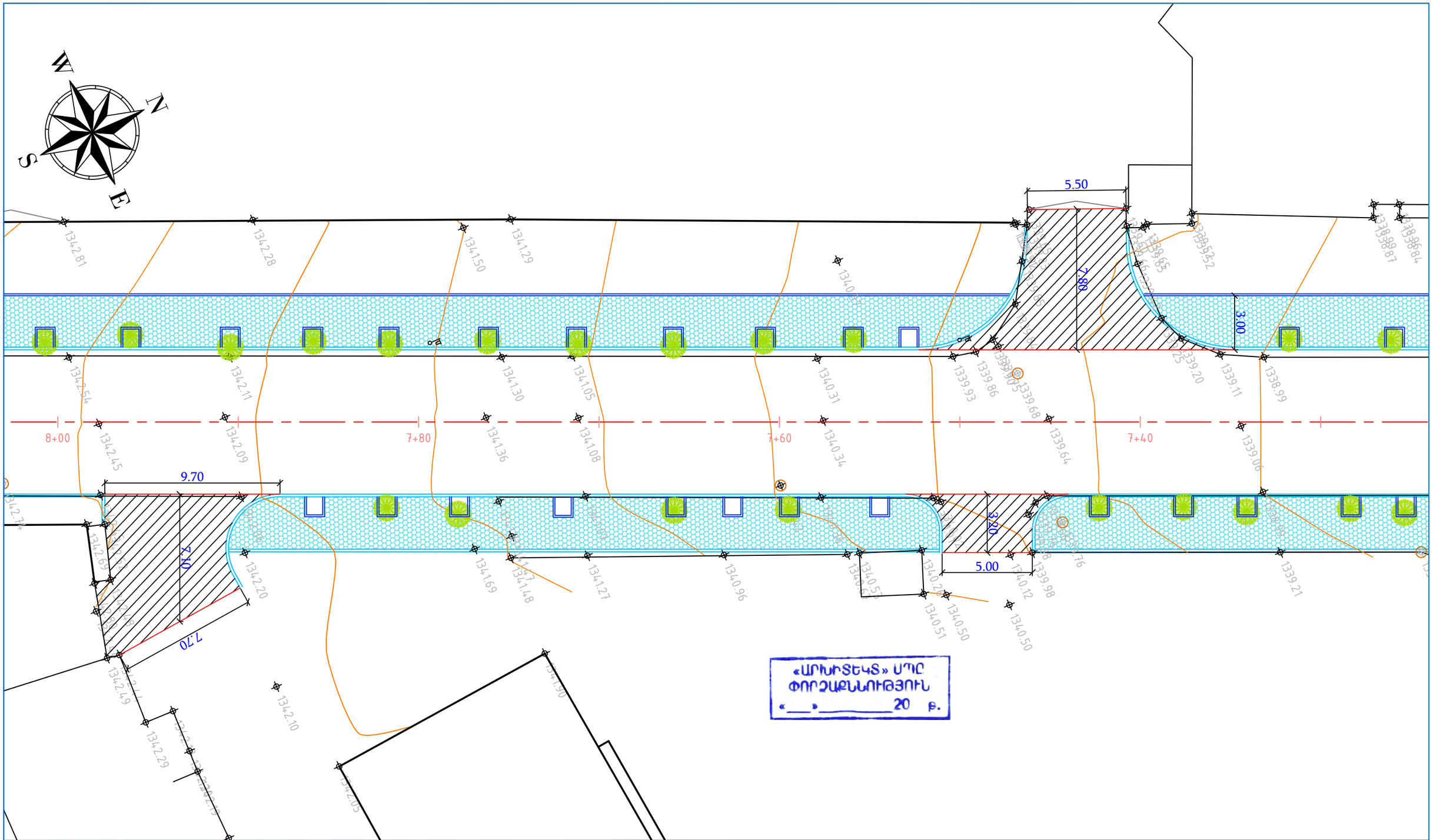
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-11	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- ՌԻՎԻՆԵՐ ԻՋԱՏԵՂԵՐ
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

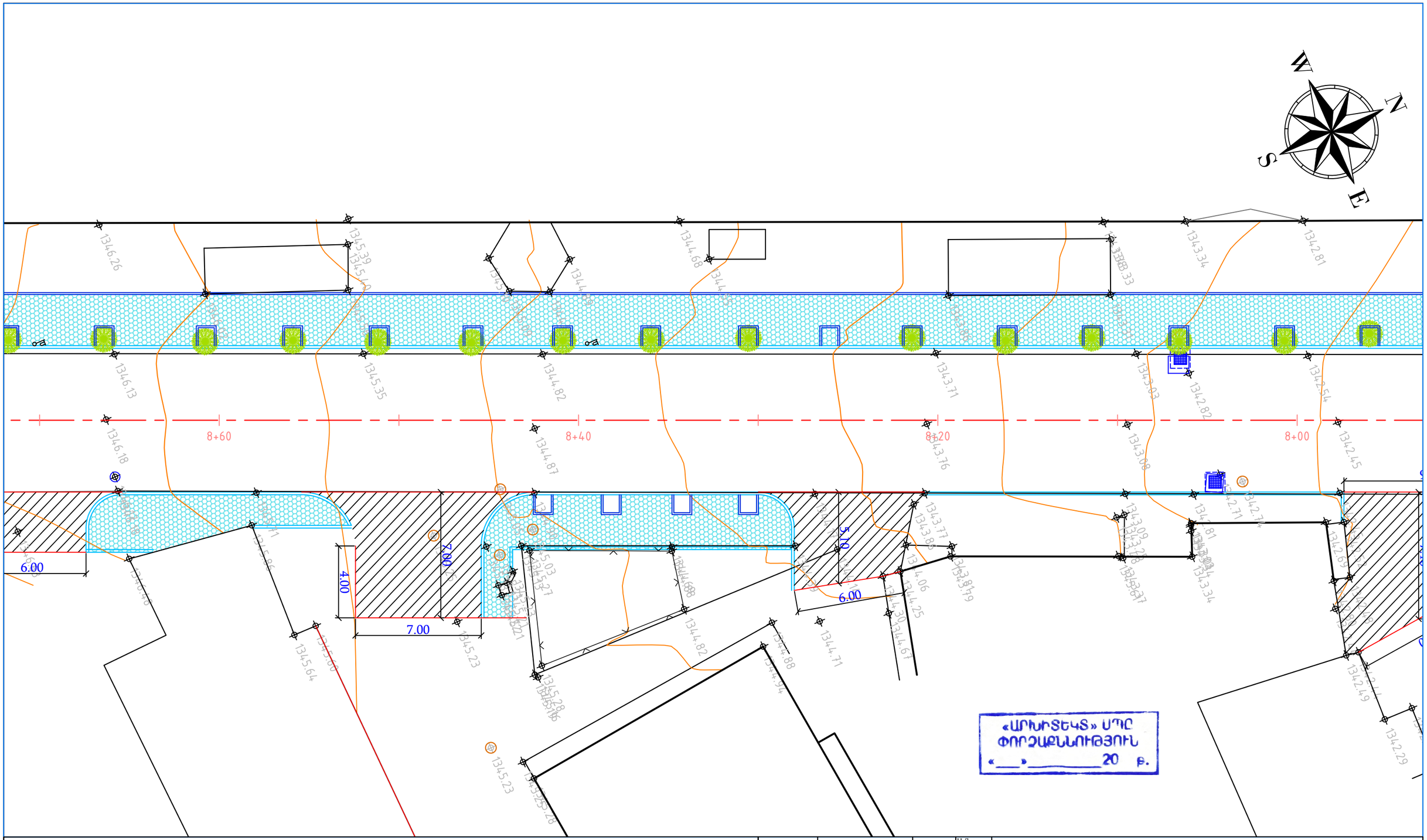
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-12	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

Մ 1:200

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ողիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

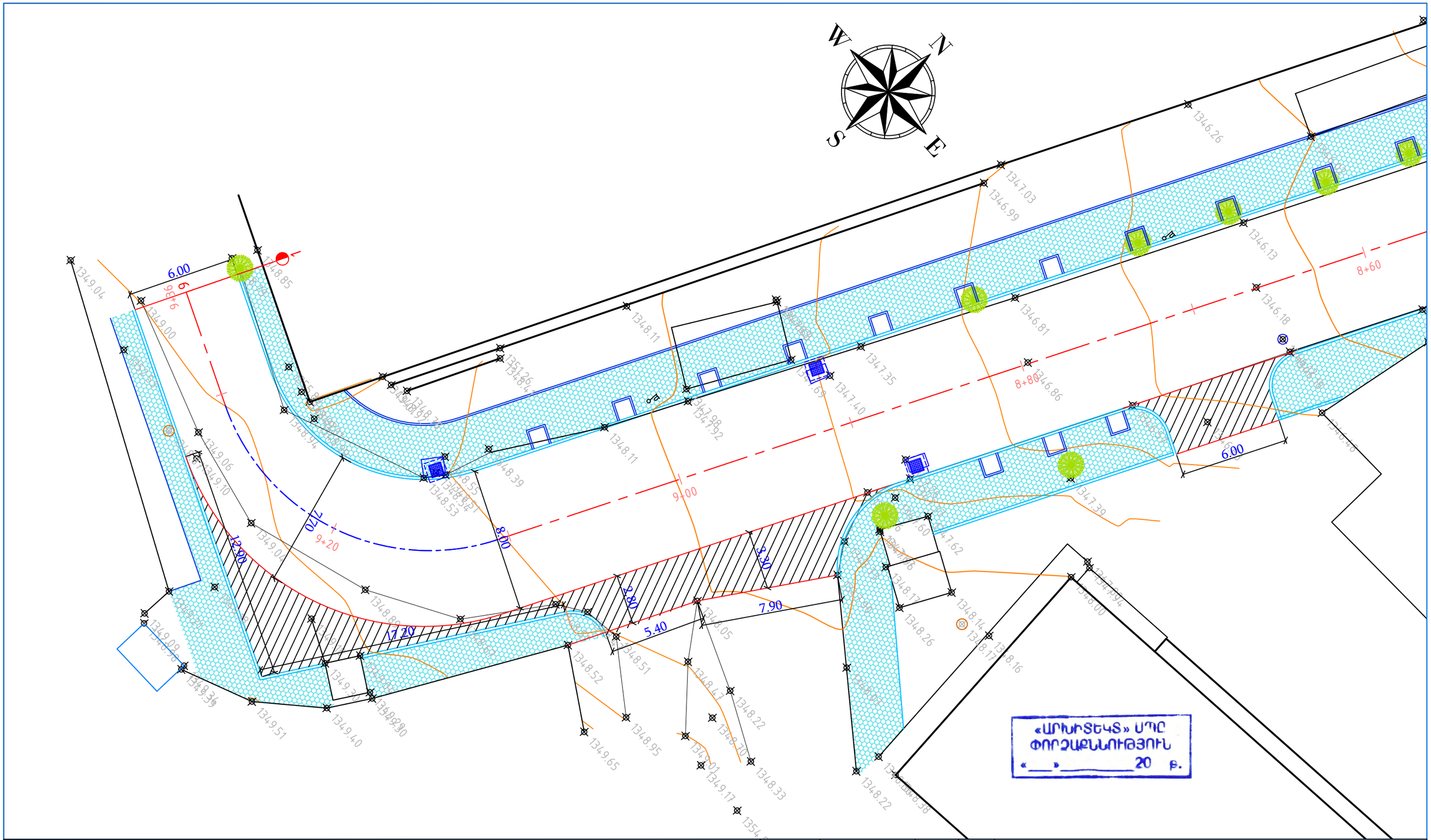
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-13	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՐ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- Սև նիշեր (744.09, 719.81)
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Մայթ
- Ոռոգիներ իջատեղեր
- Երթևեկելի մասի եզր
- Բազալտե եզրաքար
- Անձրևընդունիչ

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

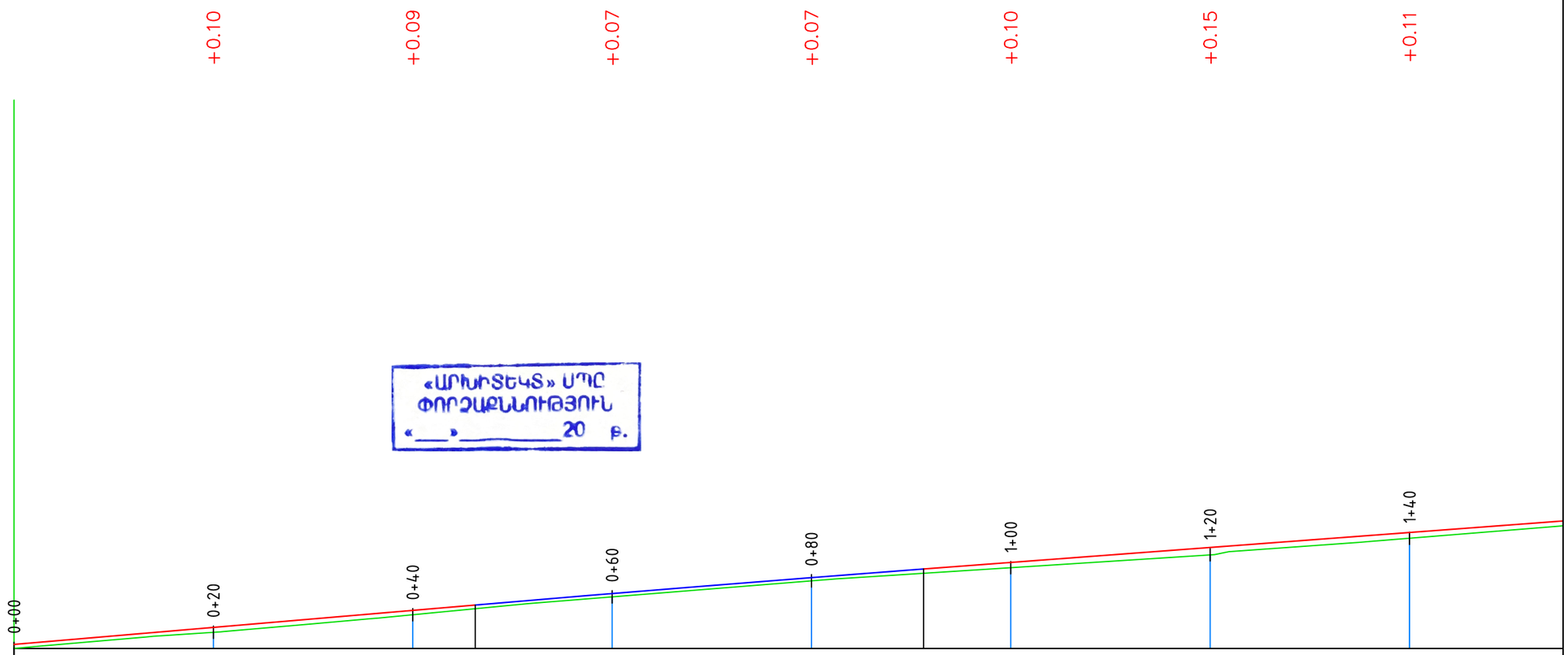
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԷՆ	1-14	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ

Մ 1:1000 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Նախագծային տվյալներ	Լայնական կտրվածքի տիպը								
	Թեքություն, ‰, ուղղահայաց կորեր	17.09‰ 46,26	46,26 0+91,26 R - 21729 K - 45.0 91,26	15.01‰					
	Կարմիր նիշեր, մ	1319,30	1319,64	1319,98	1320,32	1320,64	1320,94	1321,24	1321,54
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1319,22	1319,54	1319,89	1320,25	1320,57	1320,84	1321,10	1321,43
	Հեռավորություն, մ	20	20	20	20	20	20	20	20
		0					1		
Պիկետ									
Հատակագծի տարեր									
Կիլոմետրեր							267,18		

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

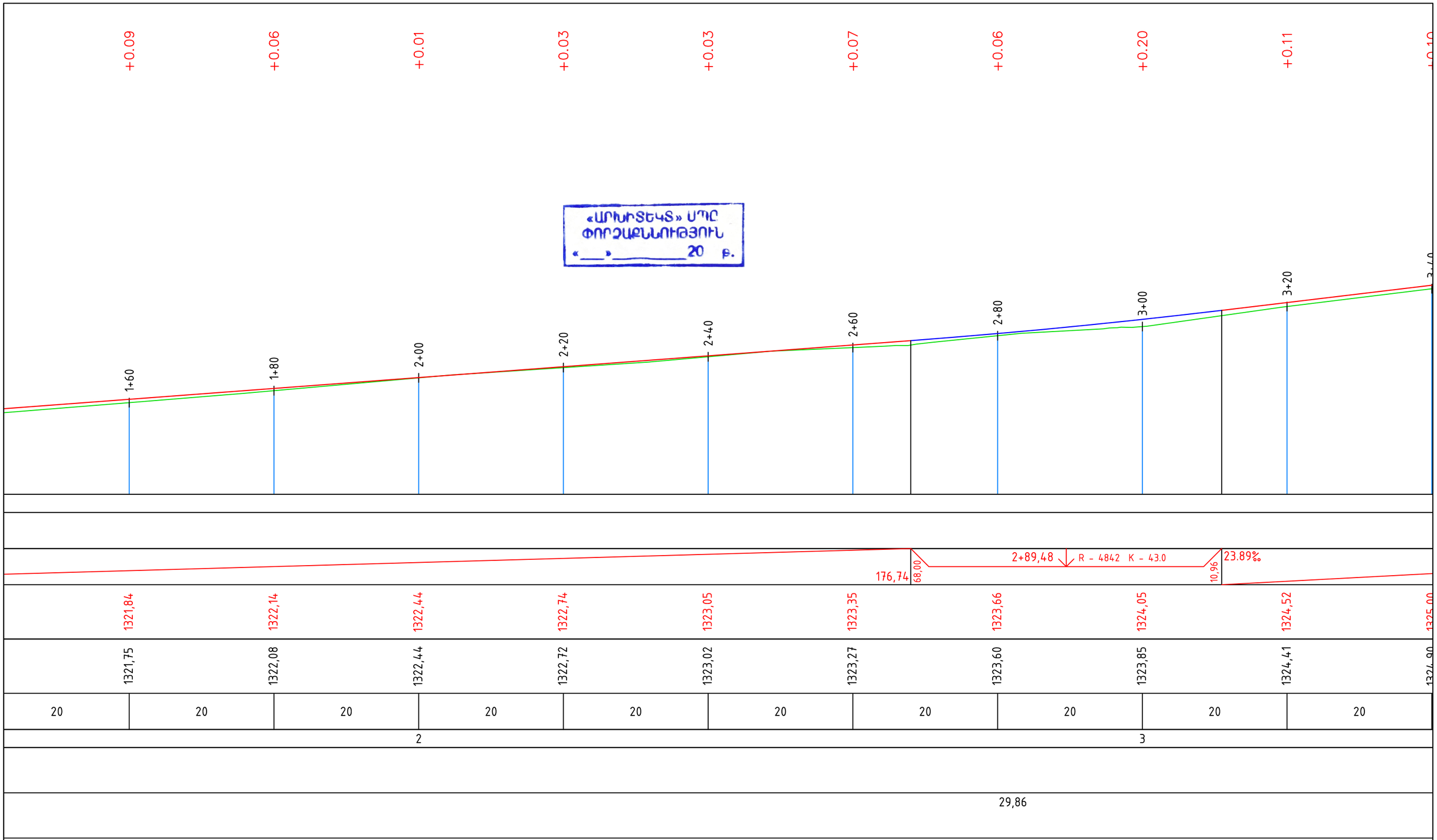
ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	2-01	3

Երկայնական կտրվածք
ՊԿ 0+00 - 1+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

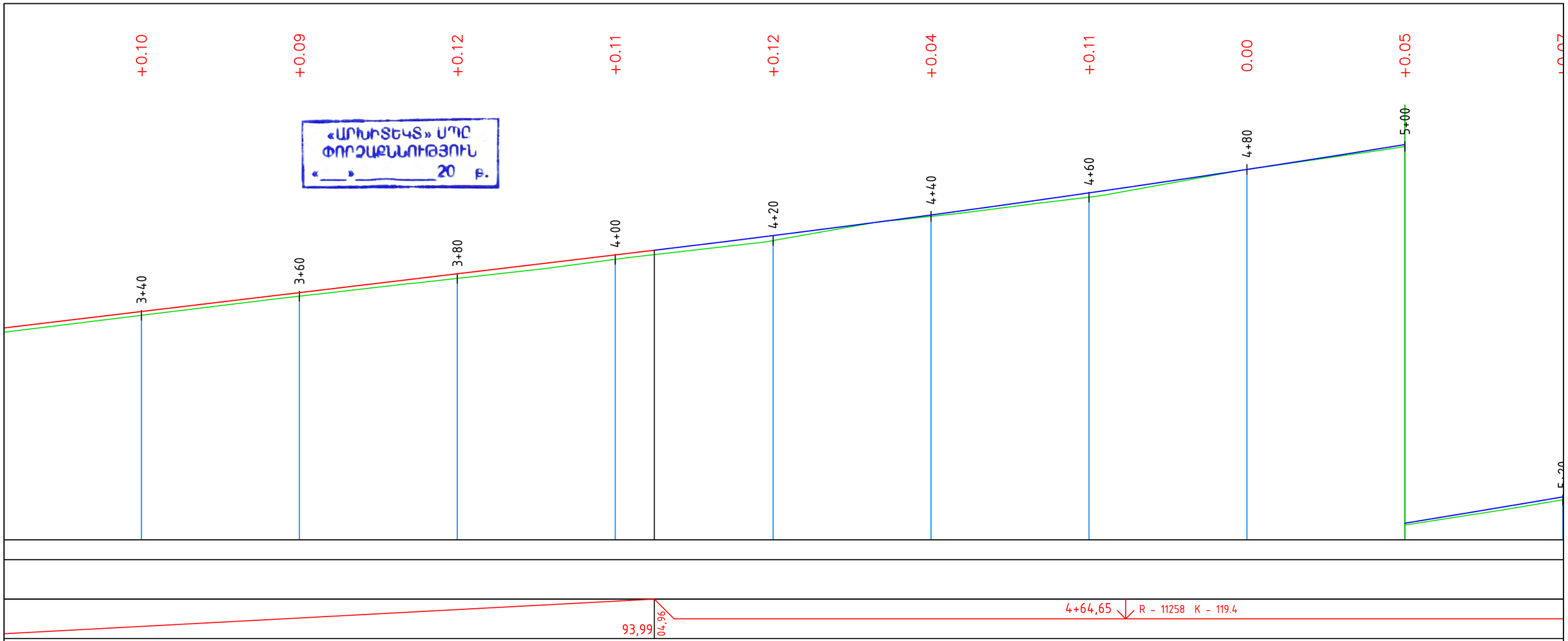
ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	2-02	3

Երկայնական կտրվածք
ՊԿ 1+40 - 3+20

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

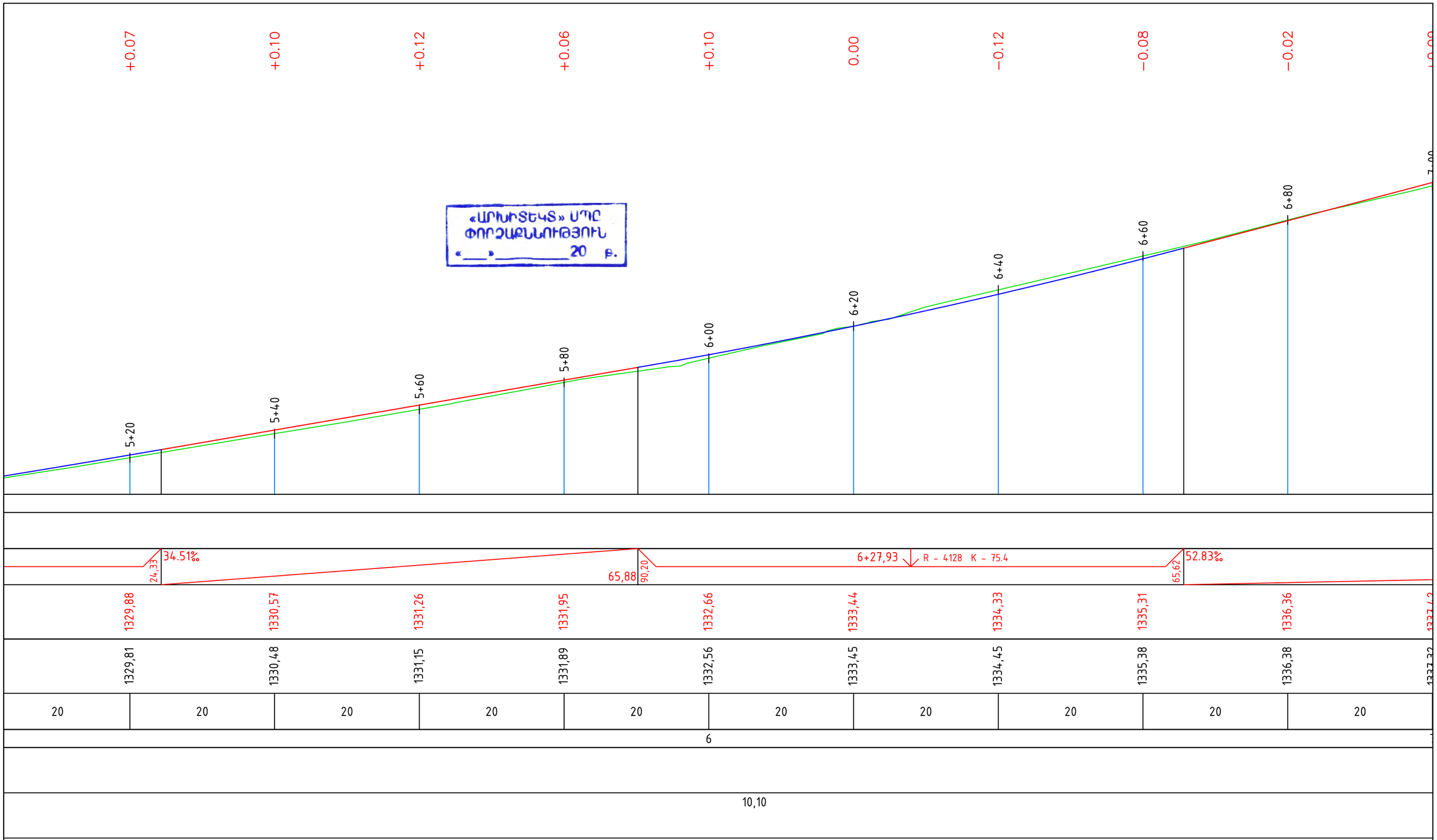


«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

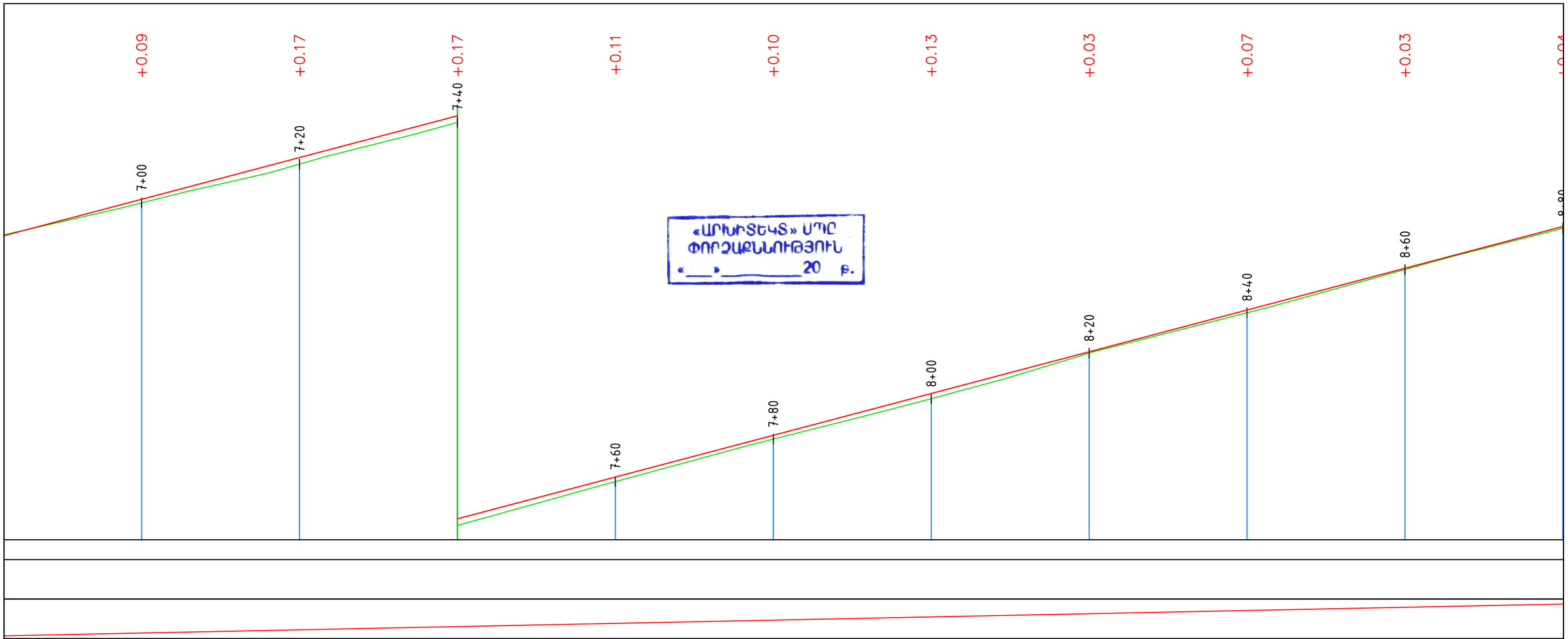
1325,00	1325,47	1325,95	1326,43	1326,92	1327,44	1328,00	1328,59	1329,22	1329,88		
1324,90	1325,38	1325,83	1326,32	1326,79	1327,40	1327,89	1328,59	1329,17	1329,81		
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
4								5			

304,21

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Բաթումի փողոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	2-03	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան						
				Երկայնական կտրվածք ՊԿ 3+20 - 5+00	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		



Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Բաթումի փողոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	2-04	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան			Երկայնական կտրվածք ՊԿ 5+00 - 6+80	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		



Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

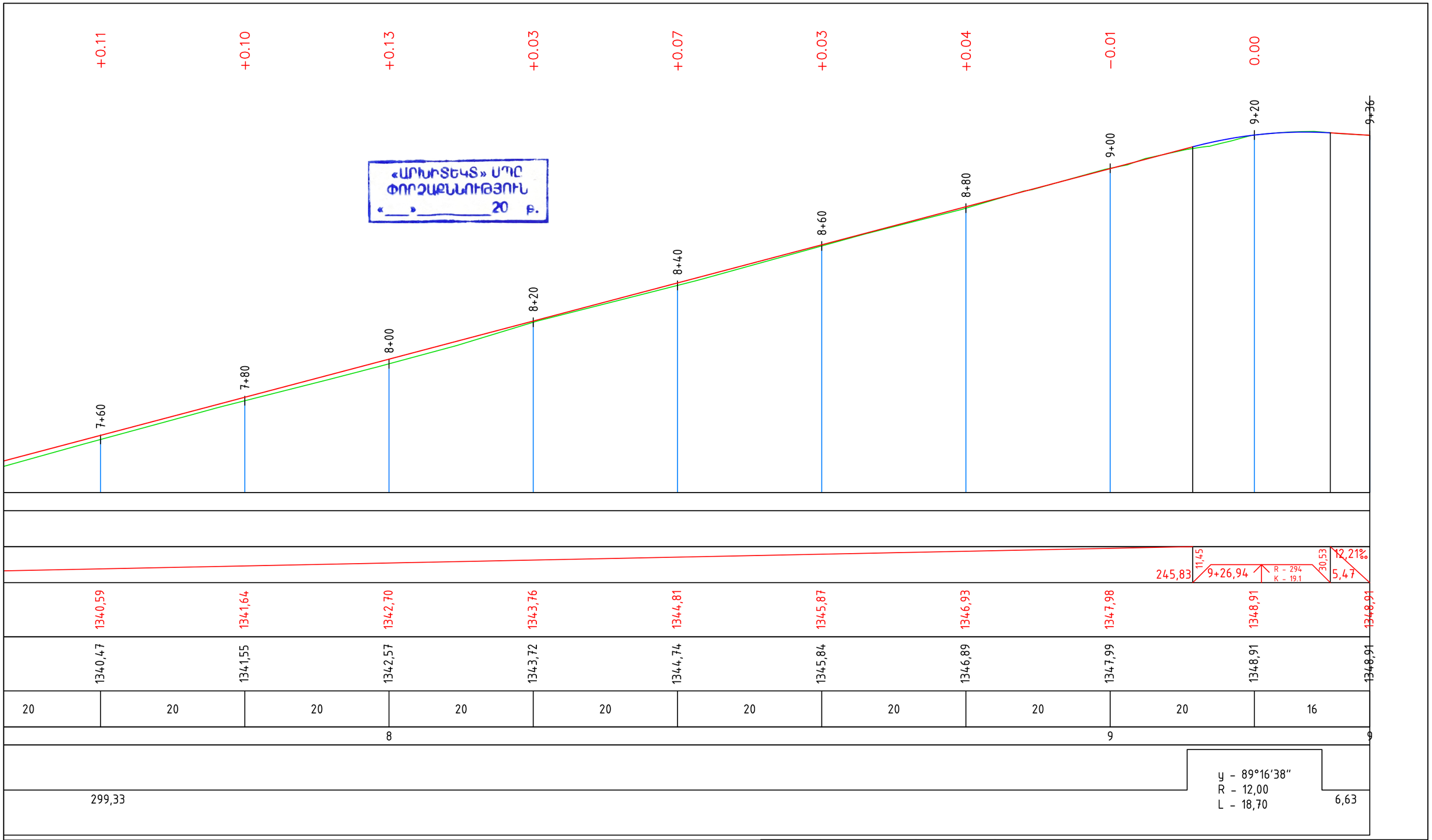
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	2-05	3

Երկայնական կտրվածք

ՊԿ 6+80 - 8+60

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

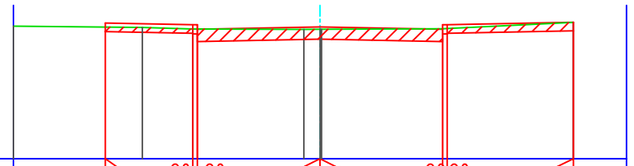
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	2-06	3

Երկայնական կտրվածք
ՊԿ 7+60 - 9+36

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

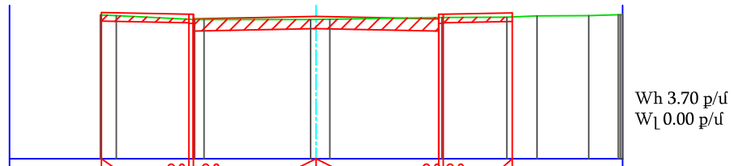
ПК 0+00.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ		2,9	20	-20	4,0	4,0	-20	20	4,1							
	Կարմիր նիշեր, մ		1319.43	1319.37	1319.37	1319.22	1319.30	1319.22	1319.37	1319.37	1319.45						
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1319.32	1319.28	1319.23	1319.22	1319.22	1319.22	1319.22	1319.24	1319.44							
	Հեռավորություն, մ		4.21	1.65	3.62	0.52	3.95	4.26									

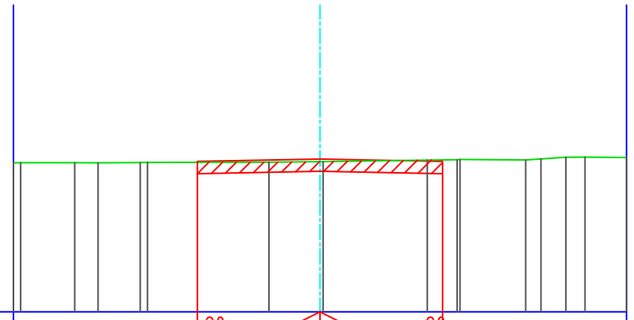
ПК 0+20.00



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ		2,9	20	-20	4,0	4,0	-20	20	2,3							
	Կարմիր նիշեր, մ		1319.77	1319.71	1319.71	1319.56	1319.64	1319.56	1319.71	1319.71	1319.76						
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ		1319.69	1319.67	1319.54	1319.54	1319.54	1319.54	1319.55	1319.61	1319.61	1319.66	1319.67	1319.69	1319.70	1319.70	
	Հեռավորություն, մ		0.52	2.55	3.48	3.66	2.11	0.99	1.69	0.96							

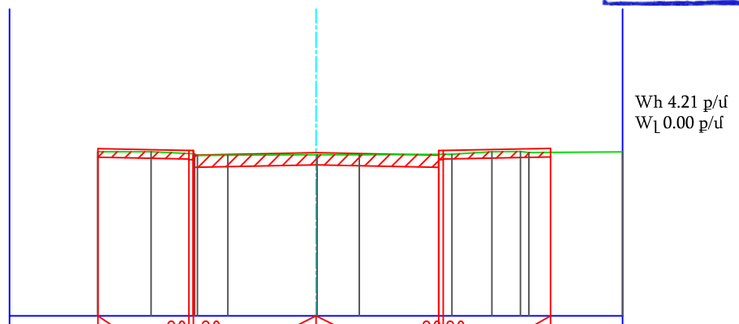
ПК 0+40.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ			-20		4,0	4,0	-20									
	Կարմիր նիշեր, մ				1319.90		1319.98		1319.90								
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1319.86	1319.86	1319.86	1319.86	1319.87	1319.87	1319.88	1319.89	1319.90	1319.95	1319.96	1319.97	1319.95	1319.98	1320.04	1320.05	1320.03
	Հեռավորություն, մ		1.76	0.76	1.38	3.96	1.66	3.40	0.97	2.14	0.50	0.81	0.62	1.35			

ПК 0+60.00



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ		3,0	20	-20	4,0	4,0	-20	20	3,5							
	Կարմիր նիշեր, մ		1320.45	1320.39	1320.39	1320.24	1320.32	1320.24	1320.39	1320.39	1320.46						
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ		1320.35	1320.35	1320.28	1320.23	1320.24	1320.25	1320.25	1320.25	1320.27	1320.35	1320.36	1320.32	1320.34		
	Հեռավորություն, մ		1.74	1.42	0.99	2.88	1.37	3.03	1.30	0.93	3.06						

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» _____ 20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

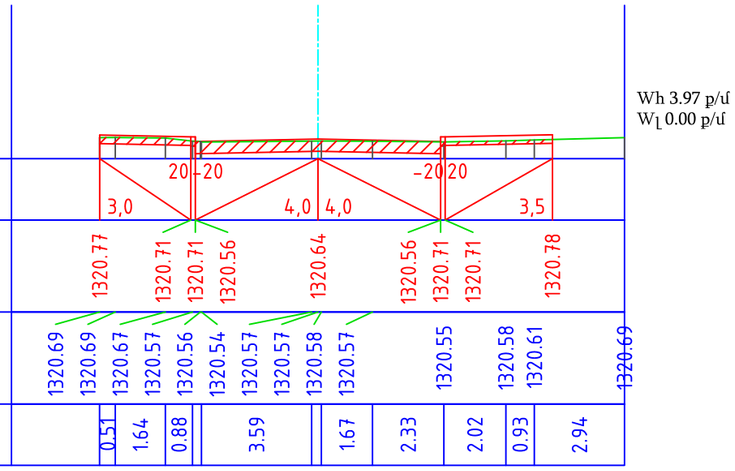
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	3-01	3

Լայնական կտրվածք
ՊԿ 0+00 - 0+60

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ

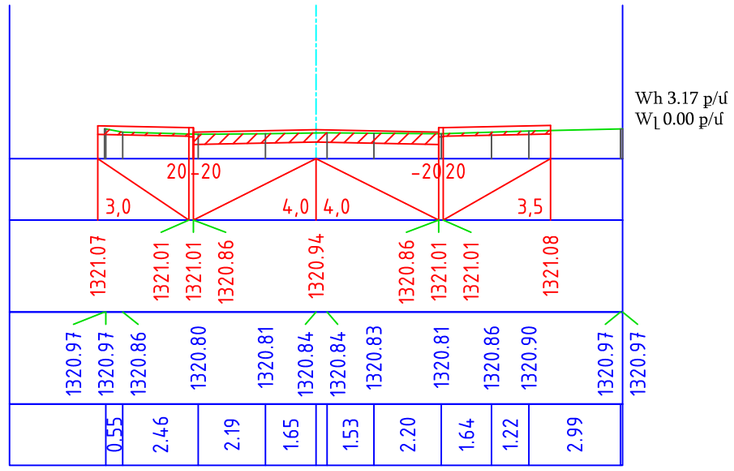
ПК 0+80.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



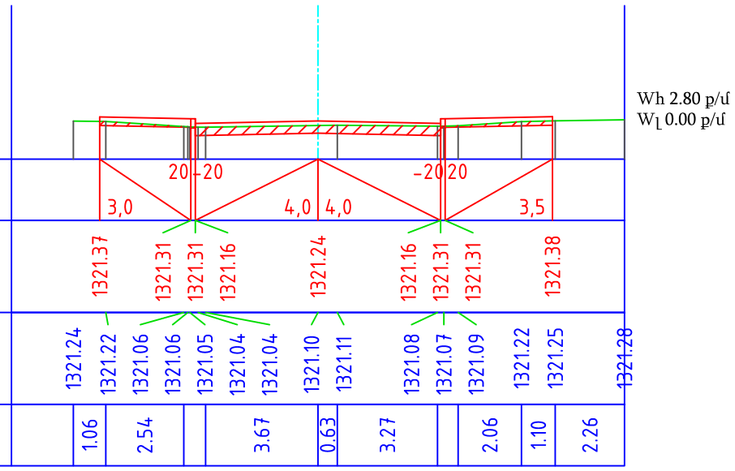
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	3,0	20 -20	4,0	4,0	-20 20	3,5		
	Կարմիր նիշեր, մ	1320.77	1320.71	1320.71	1320.56	1320.64	1320.56	1320.71	1320.71	1320.78
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1320.69	1320.69	1320.67	1320.57	1320.56	1320.54	1320.57	1320.57	1320.58	1320.57	1320.55	1320.58	1320.61	1320.69
	Հեռավորություն, մ	0.51	1.64	0.88	3.59	1.67	2.33	2.02	0.93	2.94

ПК 1+00.00



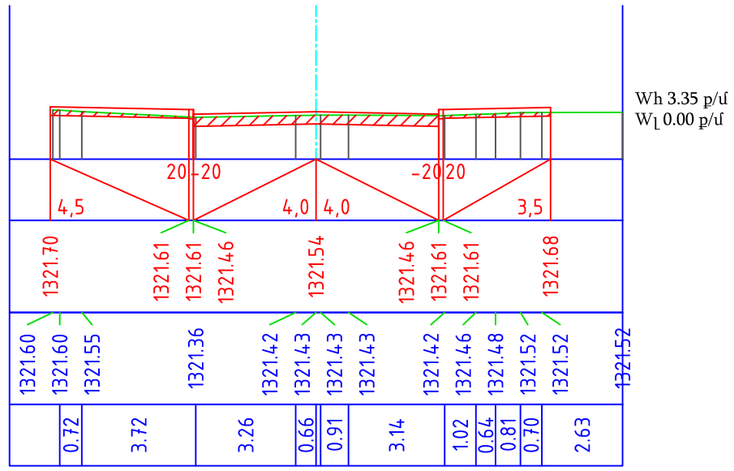
ПК 1+20.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	3,0	20 -20	4,0	4,0	-20 20	3,5		
	Կարմիր նիշեր, մ	1321.37	1321.31	1321.31	1321.16	1321.24	1321.16	1321.31	1321.31	1321.38
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1321.24	1321.22	1321.06	1321.06	1321.05	1321.04	1321.04	1321.10	1321.11	1321.08	1321.07	1321.09	1321.22	1321.25	1321.28
	Հեռավորություն, մ	1.06	2.54	3.67	0.63	3.27	2.06	1.10	2.26

ПК 1+40.00



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

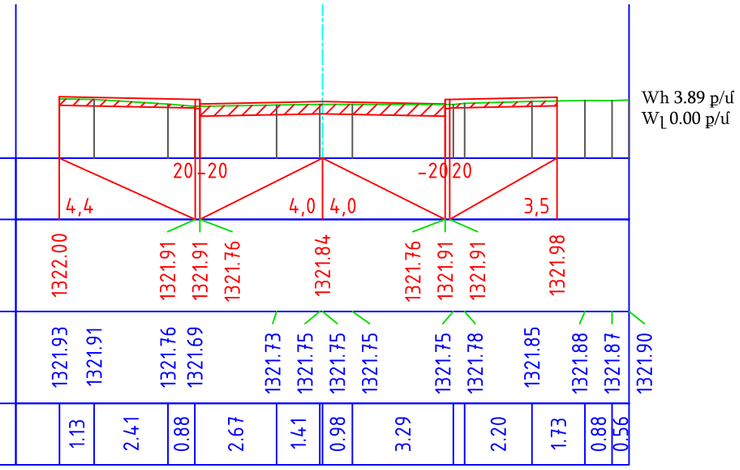
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	3-02	3

Լայնական կտրվածք
ՊԿ 0+80 - 1+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

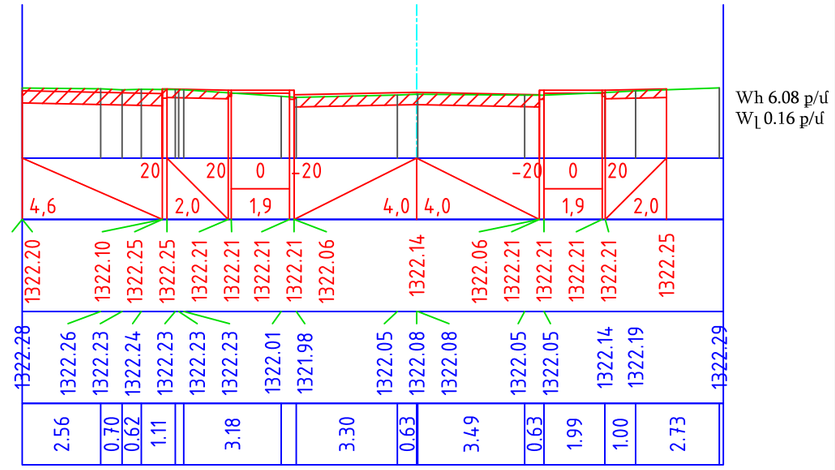
ПК 1+60.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



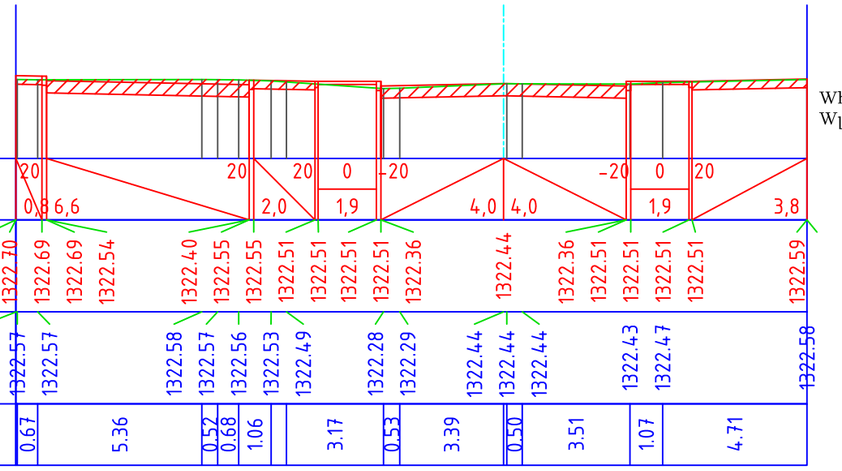
Նախագծային տվյալներ
Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ
Կարմիր նիշեր, մ
Փաստացի տվյալներ
Սև նիշեր, մ
Հեռավորություն, մ

ПК 1+80.00



ПК 2+00.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ
Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ
Կարմիր նիշեր, մ
Փաստացի տվյալներ
Սև նիշեր, մ
Հեռավորություն, մ

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» _____ 20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Բաթումի փողոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	3-03	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան						
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 1+60 - 2+00	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		

ПК 2+20.00

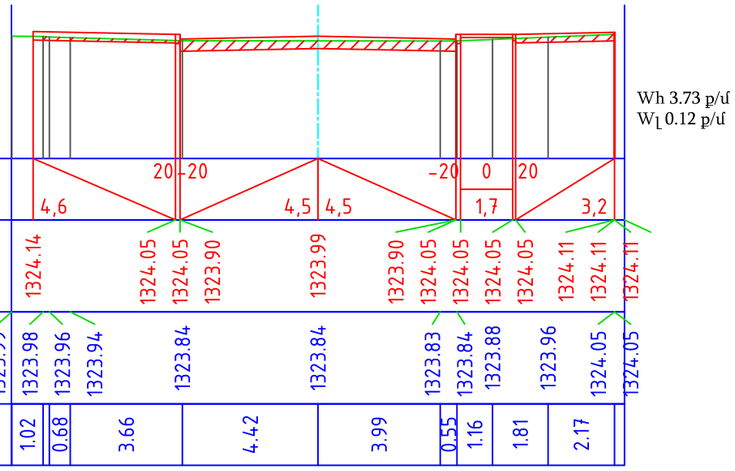
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

Wh 8.16 p/մ
Wլ 0.07 p/մ

| | | |

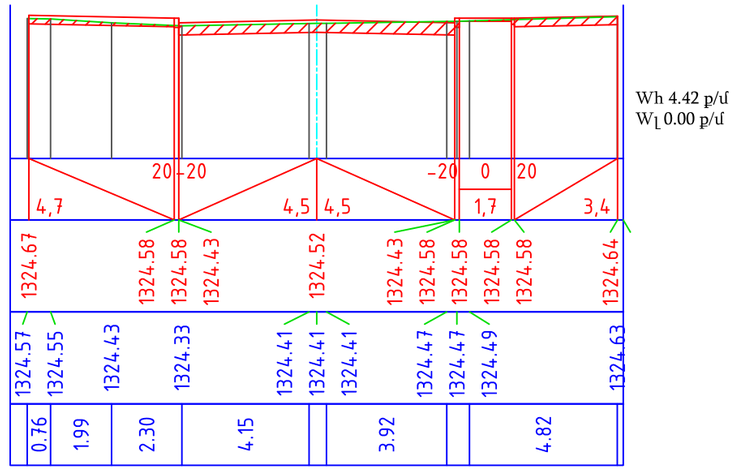
ПК 2+97.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

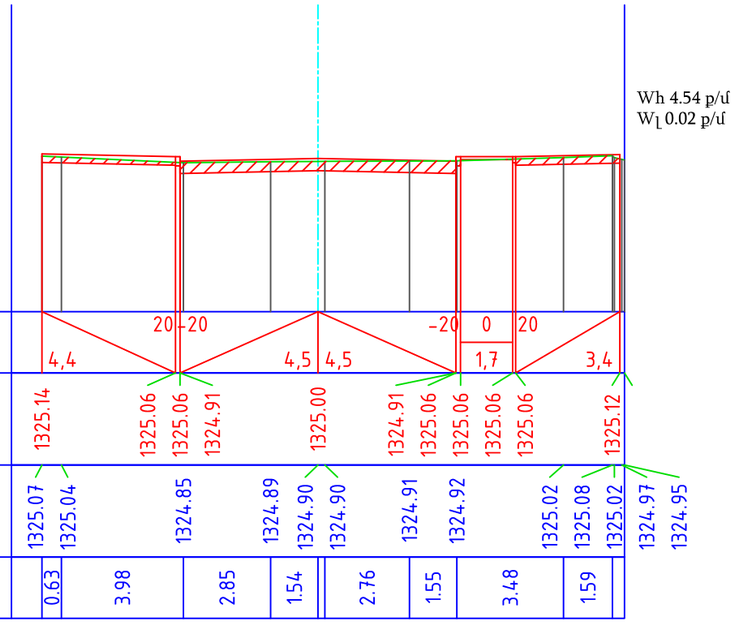


Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	
	Կարմիր նիշեր, մ	1324.14, 1324.05, 1324.05, 1323.90, 1323.99, 1323.90, 1324.05, 1324.05, 1324.05, 1324.05, 1324.11, 1324.11, 1324.11
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1323.99, 1323.98, 1323.96, 1323.94, 1323.84, 1323.84, 1323.83, 1323.84, 1323.88, 1323.96, 1324.05, 1324.05
	Հեռավորություն, մ	1.02, 0.68, 3.66, 4.42, 3.99, 0.55, 1.16, 1.81, 2.17

ПК 3+20.00

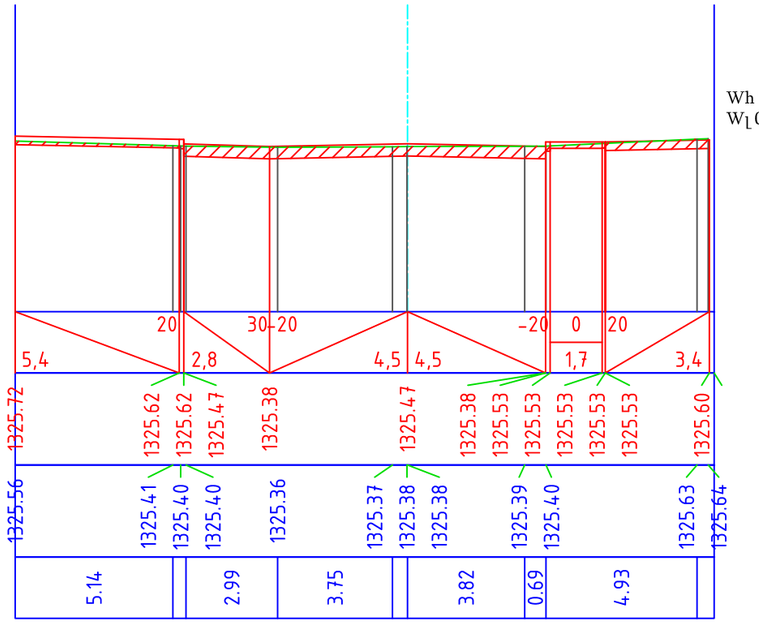


ПК 3+40.00



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	
	Կարմիր նիշեր, մ	1325.14, 1325.06, 1325.06, 1324.91, 1325.00, 1324.91, 1325.06, 1325.06, 1325.06, 1325.06, 1325.12
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1325.07, 1325.04, 1324.85, 1324.89, 1324.90, 1324.90, 1324.91, 1324.92, 1325.02, 1325.08, 1325.02, 1324.97, 1324.95
	Հեռավորություն, մ	0.63, 3.98, 2.85, 1.54, 2.76, 1.55, 3.48, 1.59

ПК 3+60.00



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

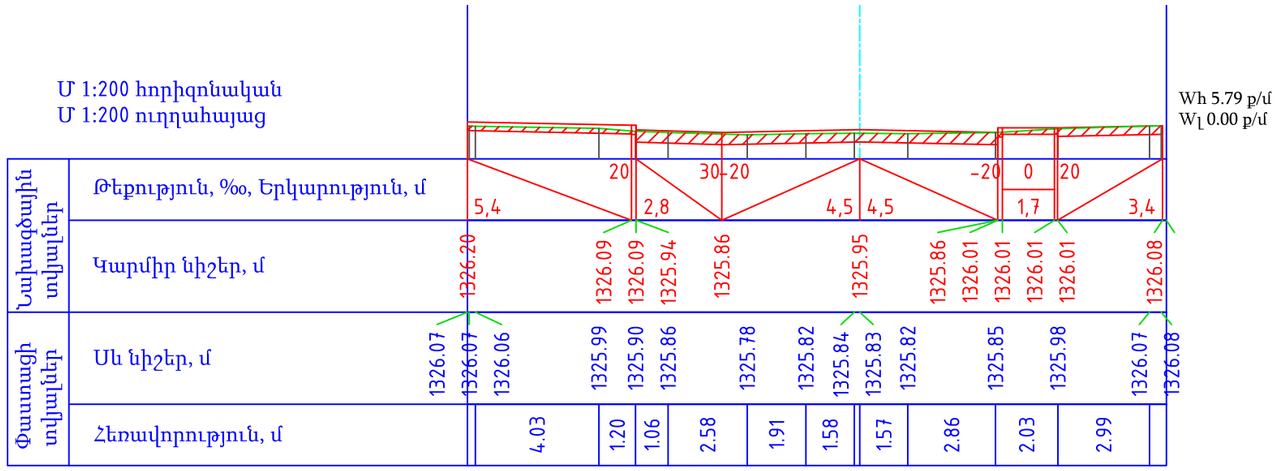
Բաթումի փողոց

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	3-05	3

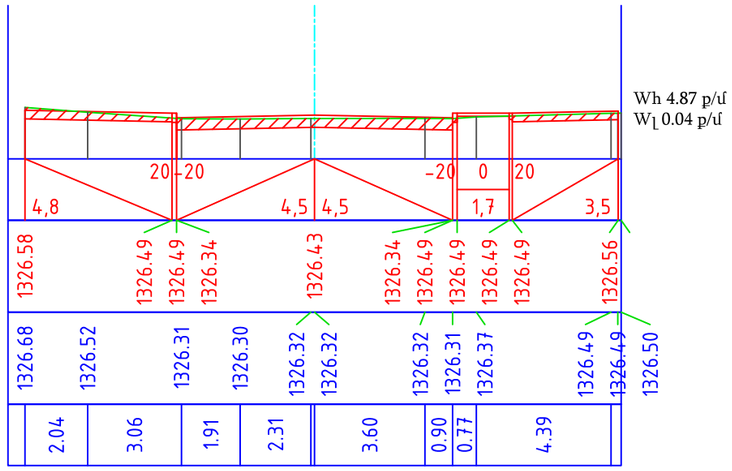
Լայնական կտրվածք
ՊԿ 2+97 - 3+60

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

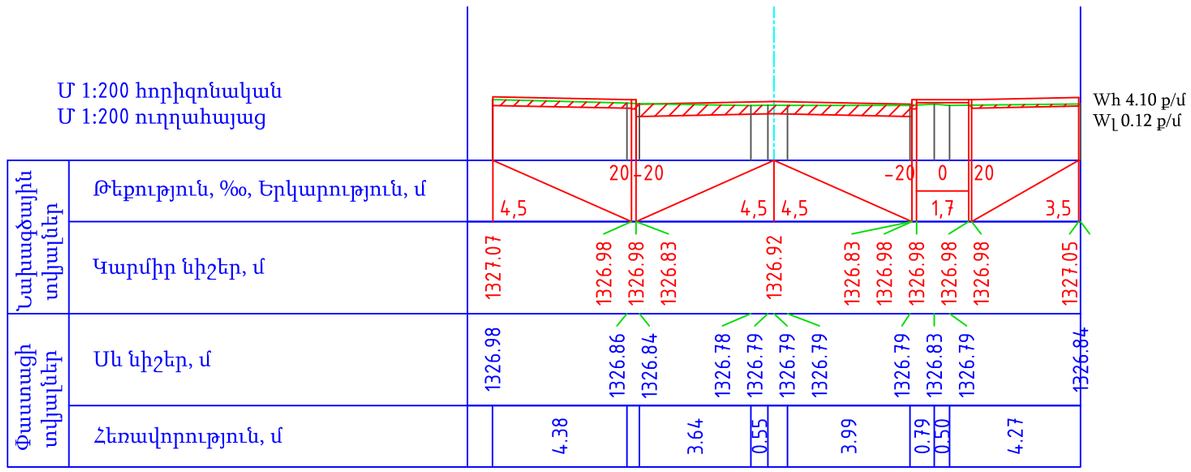
ПК 3+80.00



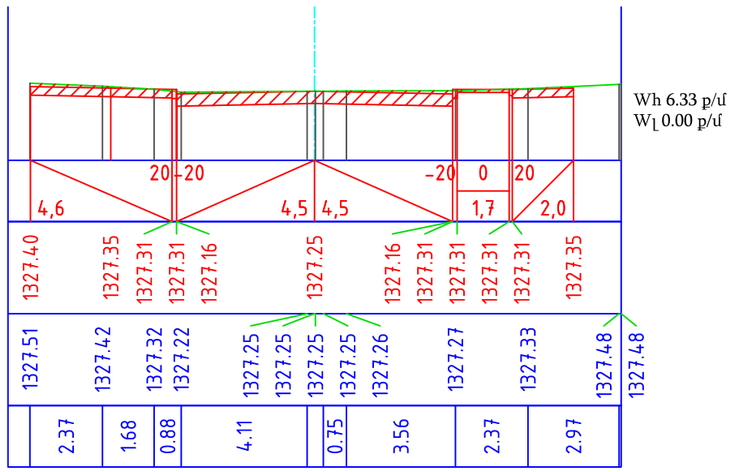
ПК 4+00.00



ПК 4+20.00

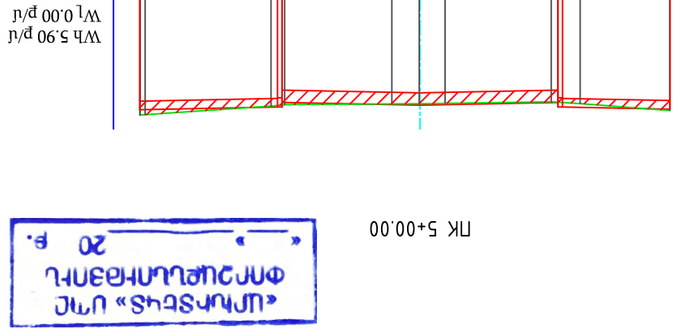


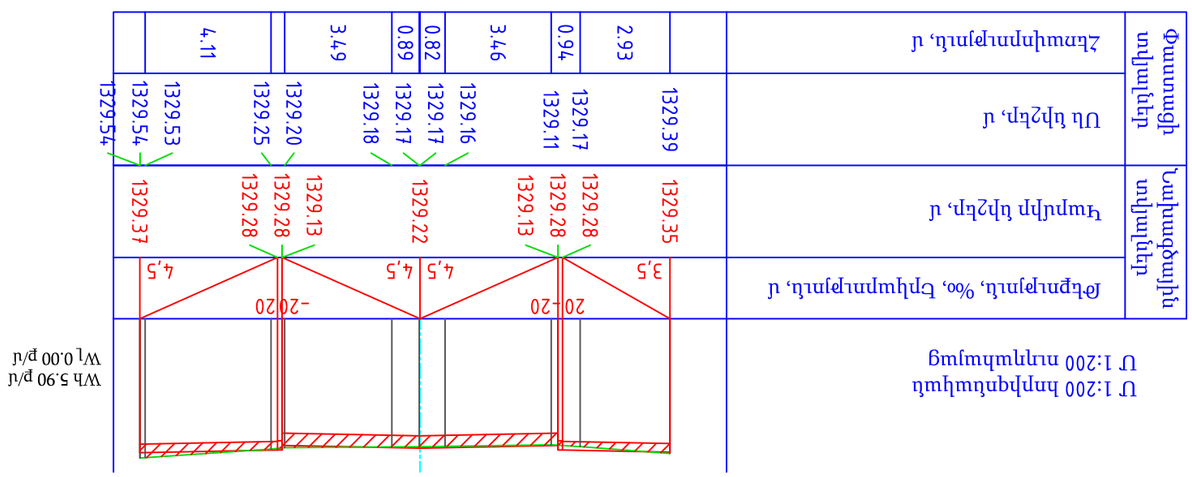
ПК 4+33.00

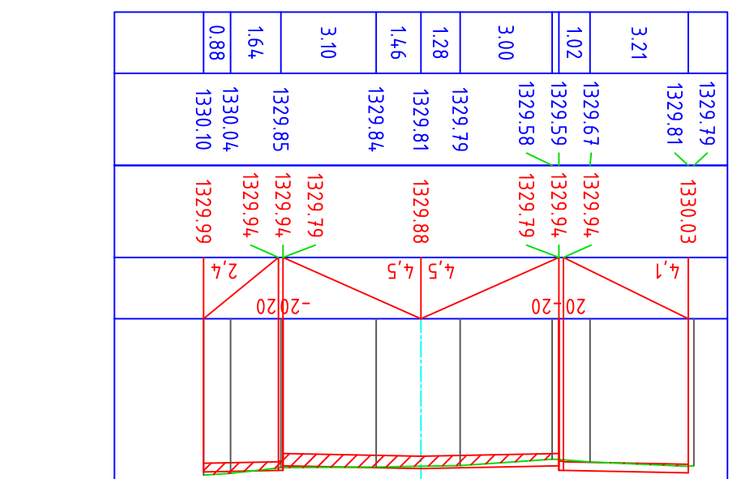


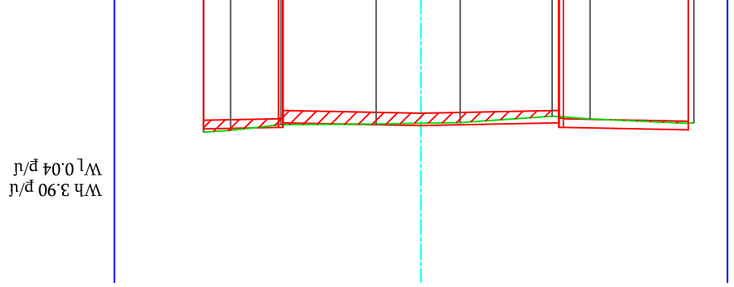
«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ		
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55		
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Բաթումի փողոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	3-06	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան						
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 3+80 - 4+33	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ	







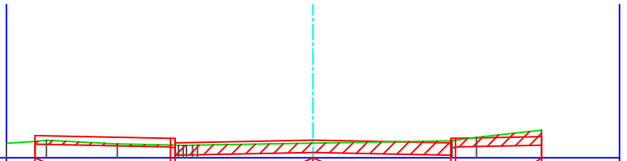


«ԱՐԽԵՏԱՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐԻԱ
«___» _____ 20 թ.

| | | |

ПК 5+40.00

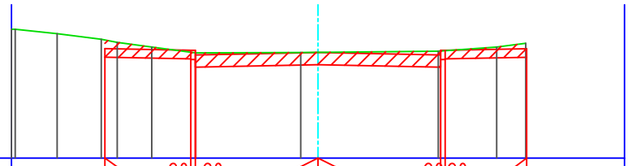
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



| | | |

ПК 6+20.00

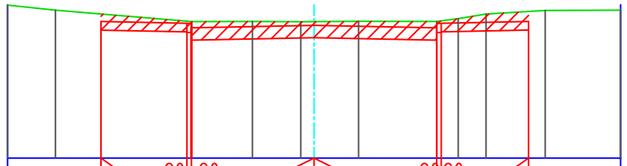
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Wh 5.64 բ/մ
Wլ 0.00 բ/մ

Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ				20	20					-20	20					
					2,8				4,0	4,0				2,7			
	Կարմիր նիշեր, մ			1333.57	1333.51	1333.51	1333.36		1333.44		1333.36	1333.51	1333.51	1333.57			
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1334.20	1334.20	1334.06	1333.87	1333.77	1333.62	1333.43	1333.44	1333.45	1333.49	1333.62	1333.74				
	Հեռավորություն, մ		1.36	1.44	0.52	1.13	1.43	3.43	0.56	3.93	1.90	0.95					

ПК 6+40.00



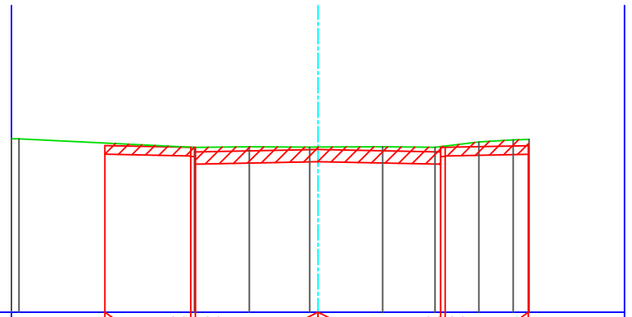
Wh 7.33 բ/մ
Wլ 0.00 բ/մ

Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ				20	20					-20	20					
					2,8				4,0	4,0				2,9			
	Կարմիր նիշեր, մ			1334.45	1334.40	1334.40	1334.25		1334.33		1334.25	1334.40	1334.40	1334.45			
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1334.99	1334.82		1334.45	1334.46	1334.45	1334.45	1334.46		1334.45	1334.55	1334.69	1334.81	1334.82		
	Հեռավորություն, մ		1.56	4.45		1.98	1.58		1.45	2.55		0.70	0.90	1.93	2.46		

ПК 6+60.00

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

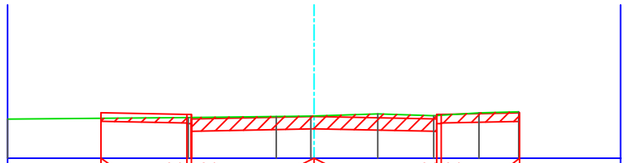
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Wh 6.34 բ/մ
Wլ 0.00 բ/մ

Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ				20	20					-20	20					
					2,8				4,0	4,0				2,7			
	Կարմիր նիշեր, մ			1335.43	1335.38	1335.38	1335.23		1335.31		1335.23	1335.38	1335.38	1335.43			
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1335.66	1335.65		1335.38	1335.40	1335.38	1335.38	1335.40		1335.38	1335.55	1335.62	1335.64			
	Հեռավորություն, մ			5.72		1.79	1.97		2.11	1.71	1.43	1.12	0.52				

ПК 6+80.00



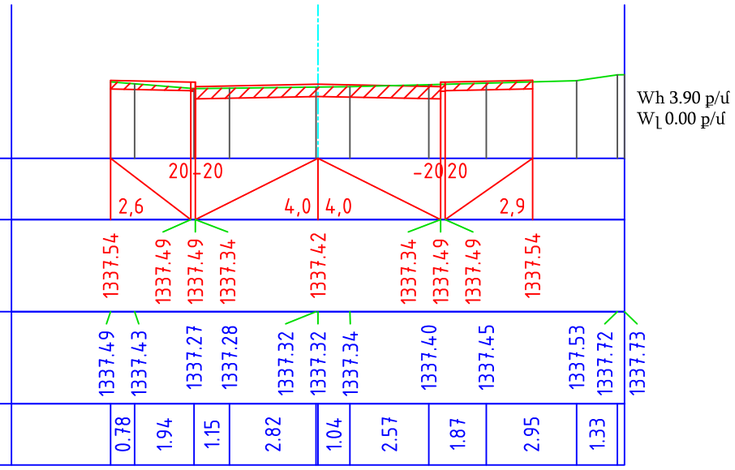
Wh 4.91 բ/մ
Wլ 0.00 բ/մ

Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ				20	20					-20	20					
					2,8				4,0	4,0				2,6			
	Կարմիր նիշեր, մ			1336.49	1336.43	1336.43	1336.28		1336.36		1336.28	1336.43	1336.43	1336.48			
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1336.28		1336.33		1336.36	1336.38	1336.38	1336.45	1336.39	1336.48	1336.51					
	Հեռավորություն, մ		5.90		2.87	1.13	2.08	1.82	1.48	1.30							

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Բաթումի փողոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	3-09	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան						
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 6+20 - 6+80	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		

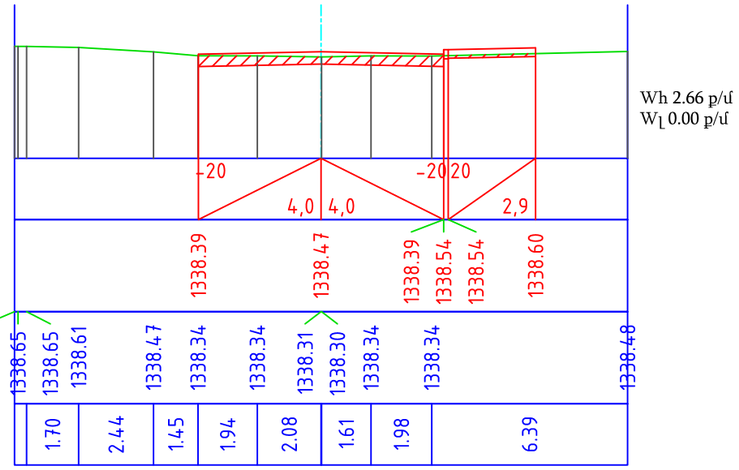
ПК 7+00.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	2,6 / 20 / 4,0 / -20 / 4,0 / 20 / 2,9
	Կարմիր նիշեր, մ	1337.54, 1337.49, 1337.49, 1337.34, 1337.42, 1337.34, 1337.49, 1337.49, 1337.54
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1337.49, 1337.43, 1337.27, 1337.28, 1337.32, 1337.32, 1337.34, 1337.40, 1337.45, 1337.53, 1337.72, 1337.73
	Հեռավորություն, մ	0.78, 1.94, 1.15, 2.82, 1.04, 2.57, 1.87, 2.95, 1.33

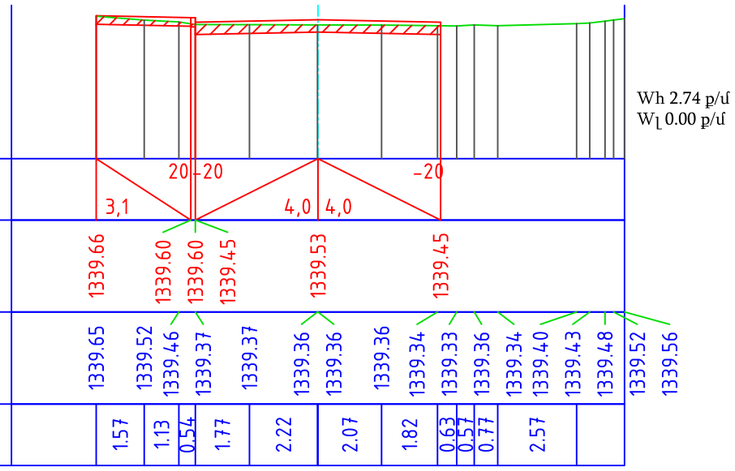
ПК 7+20.00



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	-20 / 4,0 / 4,0 / -20 / 20 / 2,9
	Կարմիր նիշեր, մ	1338.39, 1338.47, 1338.39, 1338.54, 1338.54, 1338.60
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1338.65, 1338.65, 1338.65, 1338.61, 1338.47, 1338.34, 1338.34, 1338.31, 1338.30, 1338.34, 1338.34, 1338.48
	Հեռավորություն, մ	1.70, 2.44, 1.45, 1.94, 2.08, 1.61, 1.98, 6.39

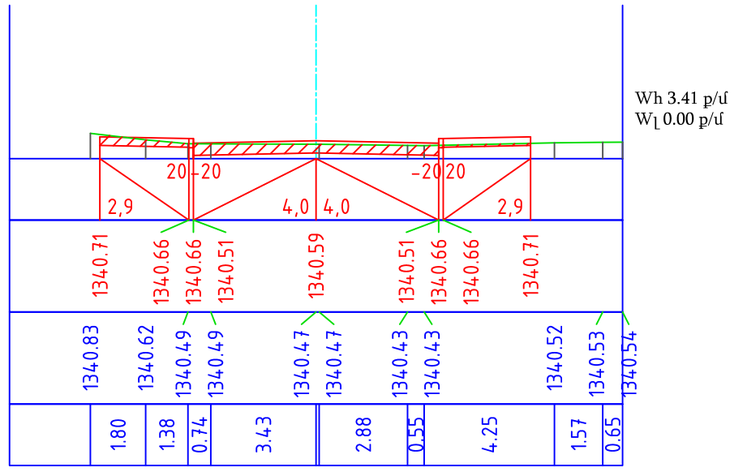
ПК 7+40.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	3,1 / 20 / 4,0 / -20 / 4,0
	Կարմիր նիշեր, մ	1339.66, 1339.60, 1339.60, 1339.45, 1339.53, 1339.45
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1339.65, 1339.52, 1339.46, 1339.37, 1339.37, 1339.36, 1339.36, 1339.36, 1339.34, 1339.33, 1339.36, 1339.34, 1339.40, 1339.43, 1339.48, 1339.52, 1339.56
	Հեռավորություն, մ	1.57, 1.13, 0.54, 1.77, 2.22, 2.07, 1.82, 0.63, 0.57, 0.77, 2.57

ПК 7+60.00



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	2,9 / 20 / 4,0 / -20 / 4,0 / 20 / 2,9
	Կարմիր նիշեր, մ	1340.71, 1340.66, 1340.66, 1340.51, 1340.59, 1340.51, 1340.66, 1340.66, 1340.71
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1340.83, 1340.62, 1340.49, 1340.49, 1340.47, 1340.47, 1340.43, 1340.43, 1340.52, 1340.53, 1340.54
	Հեռավորություն, մ	1.80, 1.38, 0.74, 3.43, 2.88, 0.55, 4.25, 1.57, 0.65

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» _____ 20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

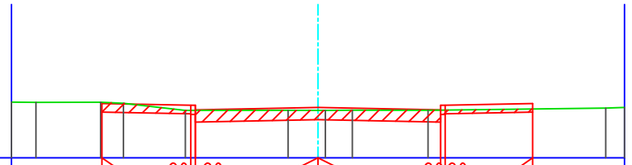
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	3-10	3

Լայնական կտրվածք
ՊԿ 7+00 - 7+60

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ

ПК 7+80.00

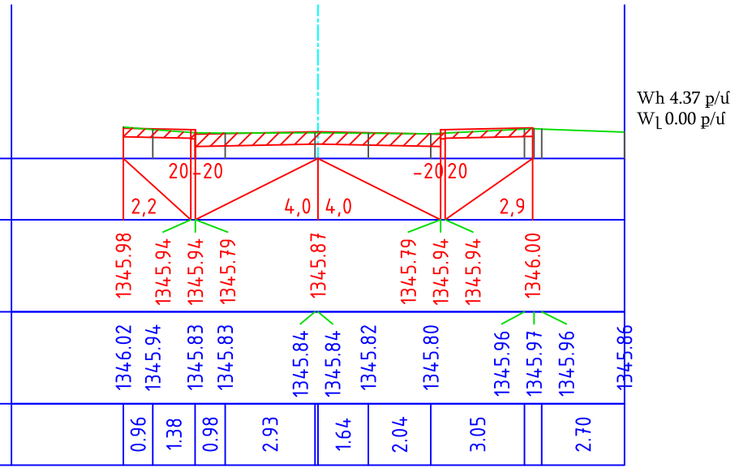
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



| | | |

ПК 8+60.00

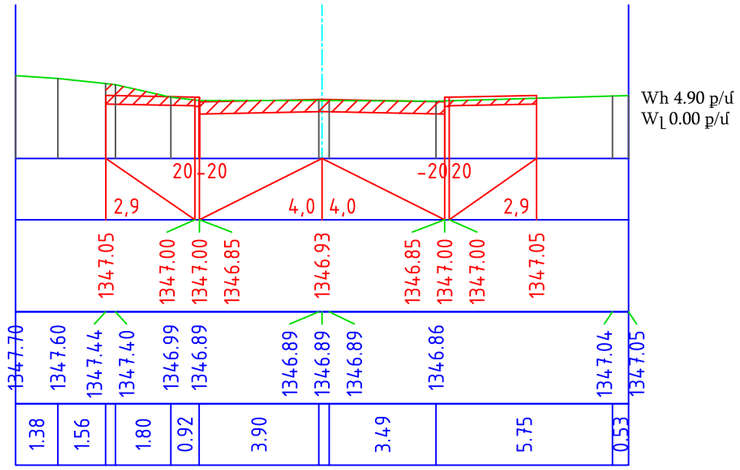
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Լանջային տվյալներ
Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ
Կարմիր նիշեր, մ

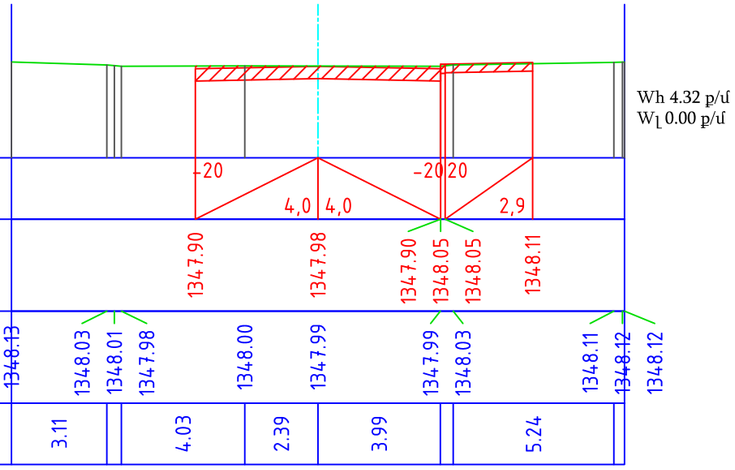
Փաստացի տվյալներ
Սև նիշեր, մ
Հեռավորություն, մ

ПК 8+80.00



ПК 9+00.00

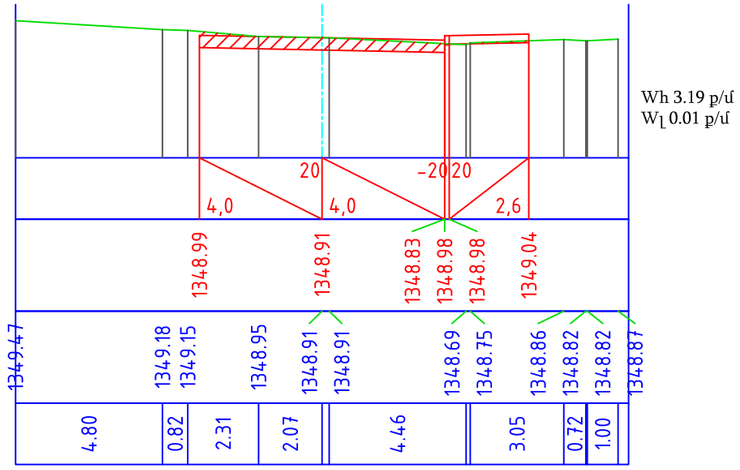
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Լանջային տվյալներ
Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ
Կարմիր նիշեր, մ

Փաստացի տվյալներ
Սև նիշեր, մ
Հեռավորություն, մ

ПК 9+20.00

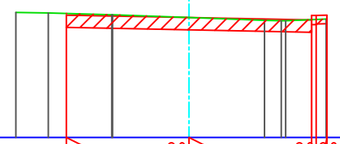


«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Բաթումի փողոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	3-12	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան						
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 8+60 - 9+20	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		

ПК 9+36.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

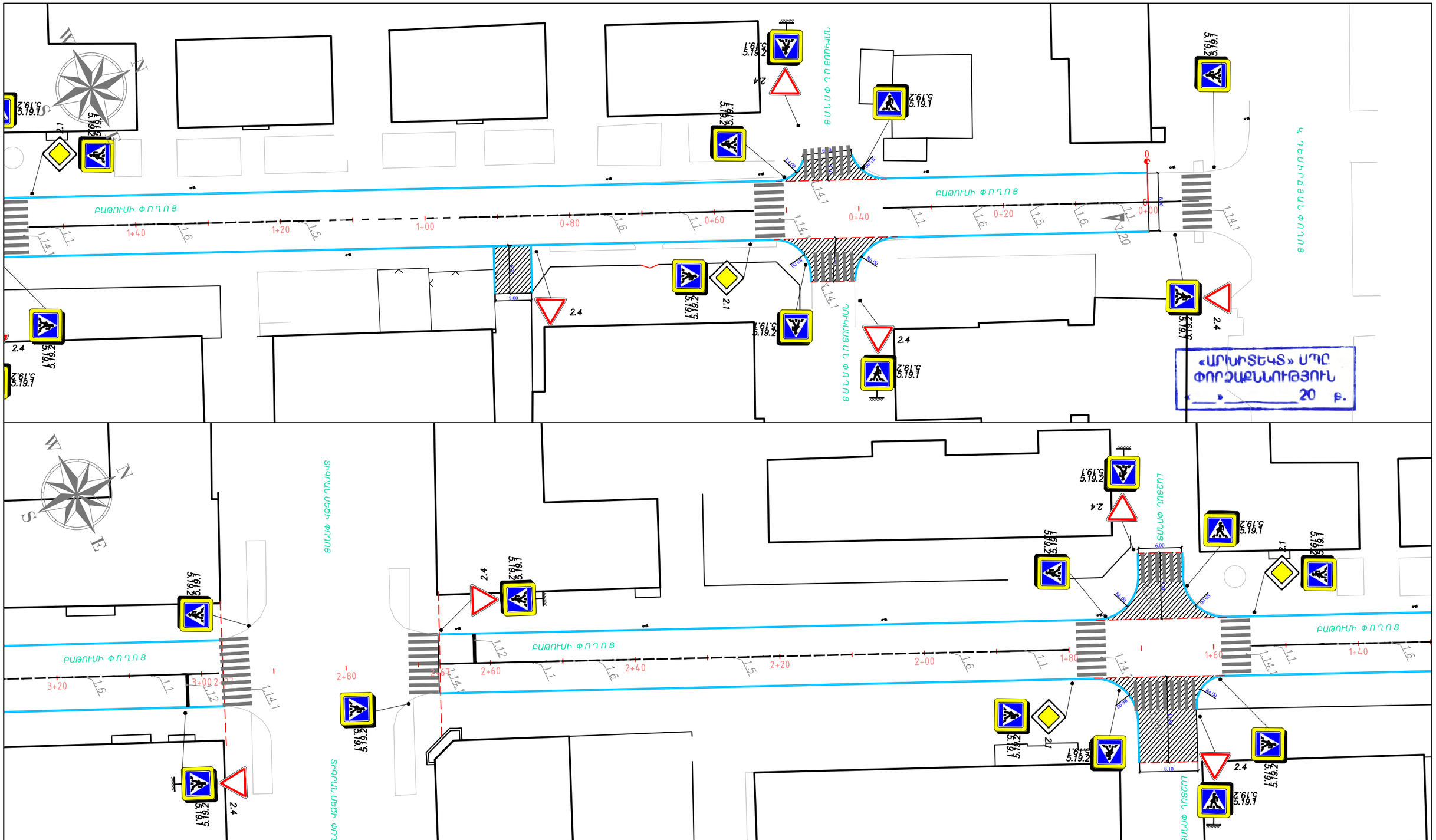


Wh 3.31 թ/մ
Wլ 0.00 թ/մ

Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	4,0 / 20 / 4,0 / 0,4 / -20 / 20
	Կարմիր նիշեր, մ	1348.99, 1348.91, 1348.83, 1348.98, 1348.98, 1348.99
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1349.08, 1349.06, 1349.00, 1349.00, 1348.91, 1348.82, 1348.80, 1348.80, 1348.86
	Հեռավորություն, մ	1.06, 2.07, 2.49, 2.47, 0.55, 1.32

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55			
Գծեց	Ա. Թովմասյան			Բաթումի փողոց	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան				ԱՆ	3-13	3
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 9+36	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		



Գծանշման համարը	Գծանշման ձևը, գույնը և չափերը (մ)	Նշանակությունը
1.1		1. Բաժանում է հակառակ ուղղություններ ունեցող տրանսպորտային հոսքերը. 2. Նշում է երթևեկության գոտիները. 3. Նշում է երթևեկելի մասի այն տեղամասիսահմանը, որտեղ մուտքն արգելված է. 4. Նշում է տրանսպորտային միջոցների կայանման վայրի սահմանները:
1.5	$v \le 60$ կմ/ժ, $l_1 = 1{,}00 - 3{,}00$, $l_2 = 3{,}00 - 9{,}00$; $v > 60$ կմ/ժ, $l_1 = 3{,}00 - 4{,}00$, $l_2 = 9{,}00 - 12{,}00$	1. Բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը. 2. Նշում է երթևեկության գոտիները.
1.6	$l_1 : l_2 = 3 : 1$; $v \le 60$ կմ/ժ, $l_1 = 3{,}00 - 6{,}00$, $l_2 = 1{,}00 - 2{,}00$; $v > 60$ կմ/ժ, $l_1 = 3{,}00 - 4{,}00$, $l_2 = 9{,}00 - 12{,}00$	1. Նշում է մոտեցումը երկայնական հոծ գծին:

Գծանշման համարը	Գծանշման ձևը, գույնը և չափերը (մ)	Նշանակությունը
1.12		1. Նշում է տրանսպորտային միջոցների կանգնելու տեղը՝ «Կանգ– գիծ»:
1.14.1		1. Նշում է հետիոտնային անցումը, երբ 6,00 մ ≥ P ≥ 4,00 մ:
1.20		1. Նշում է մոտեցումը 1.13 գծանշման ընդլայնական գծին:

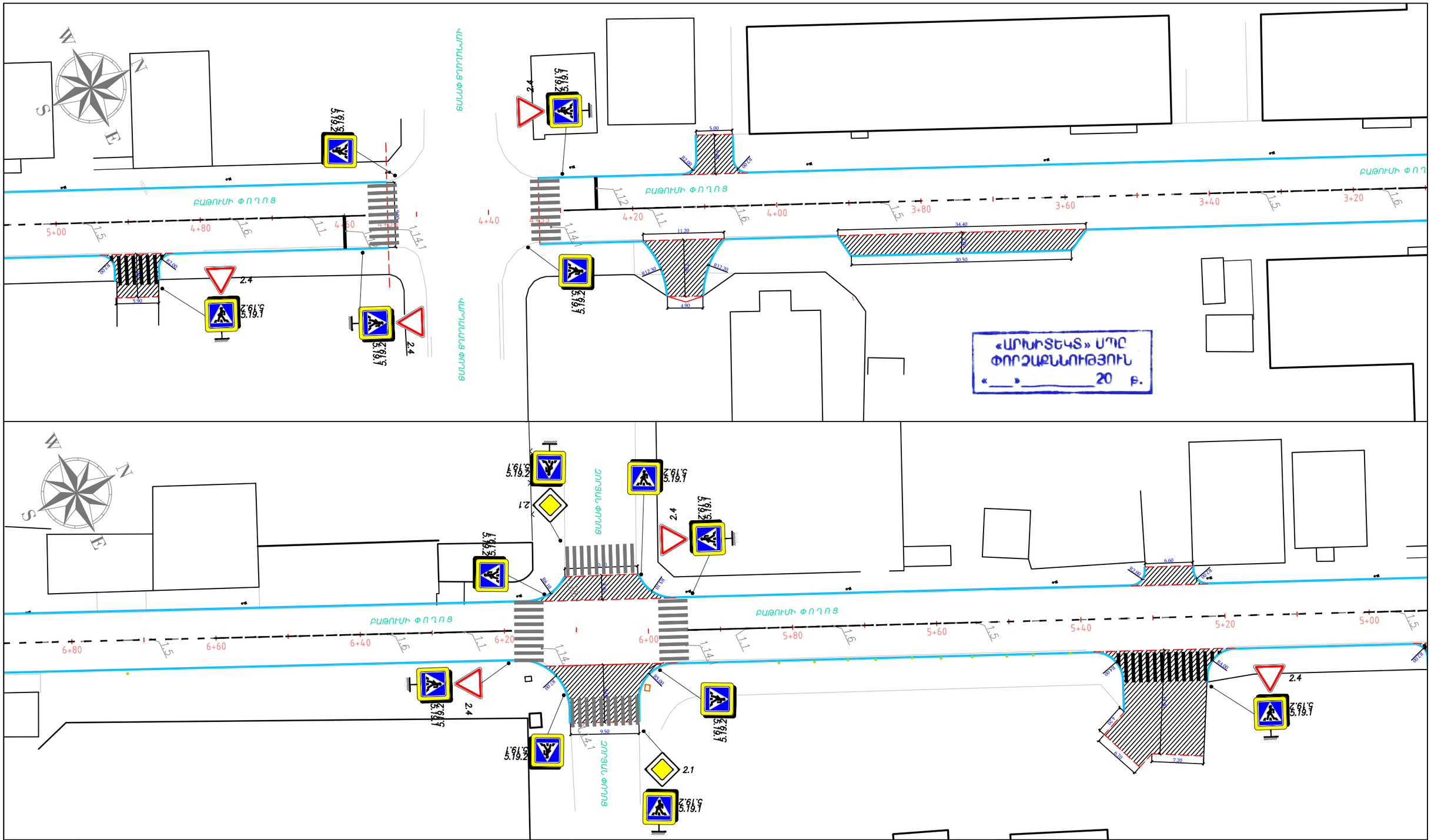
Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

Գծանշումների հատակագիծ
ՊԿ 0+00-3+20 Մ 1:500

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ



Գծանշման համարը	Գծանշման ձևը, գույնը և չափերը (մ)	Նշանակությունը
1.1	0.10–0.15	1. Բաժանում է հակառակ ուղղություններ ունեցող տրանսպորտային հոսքերը: 2. Նշում է երթևեկության գոտիները: 3. Նշում է երթևեկելի մասի այն տեղամասիսահմանը, որտեղ մուտքն արգելված է: 4. Նշում է տրանսպորտային միջոցների կայանման վայրի սահմանները:
1.5	0.10–0.15 v ≤ 60 կմ/ժ, l_1 = 1,00 – 3,00, l_2 = 3,00 – 9,00 v > 60 կմ/ժ, l_1 = 3,00 – 4,00, l_2 = 9,00 – 12,00	1. Բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը: 2. Նշում է երթևեկության գոտիները:
1.6	0.10–0.15 $l_1 : l_2$ = 3 : 1 v ≤ 60 կմ/ժ, l_1 = 3,00 – 6,00, l_2 = 1,00 – 2,00 v > 60 կմ/ժ, l_1 = 3,00 – 4,00, l_2 = 9,00 – 12,00	1. Նշում է մոտեցումը երկայնական հոծ գծին:

Գծանշման համարը	Գծանշման ձևը, գույնը և չափերը (մ)	Նշանակությունը
1.12	0.40	1. Նշում է տրանսպորտային միջոցների կանգնելու տեղը՝ «Կանգ– գիծ»:
1.14.1	P, 0.40, 0.60	1. Նշում է հետիոտնային անցումը, երբ 6,00 մ ≥ P ≥ 4,00 մ:
1.20		1. Նշում է մոտեցումը 1.13 գծանշման ընդլայնական գծին:

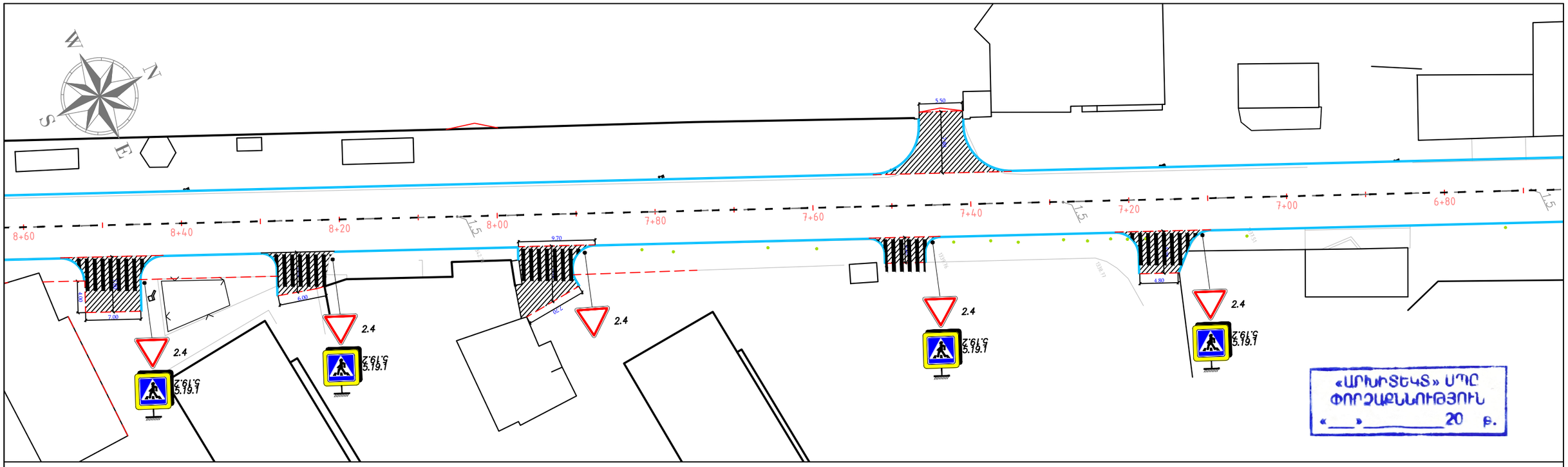
Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

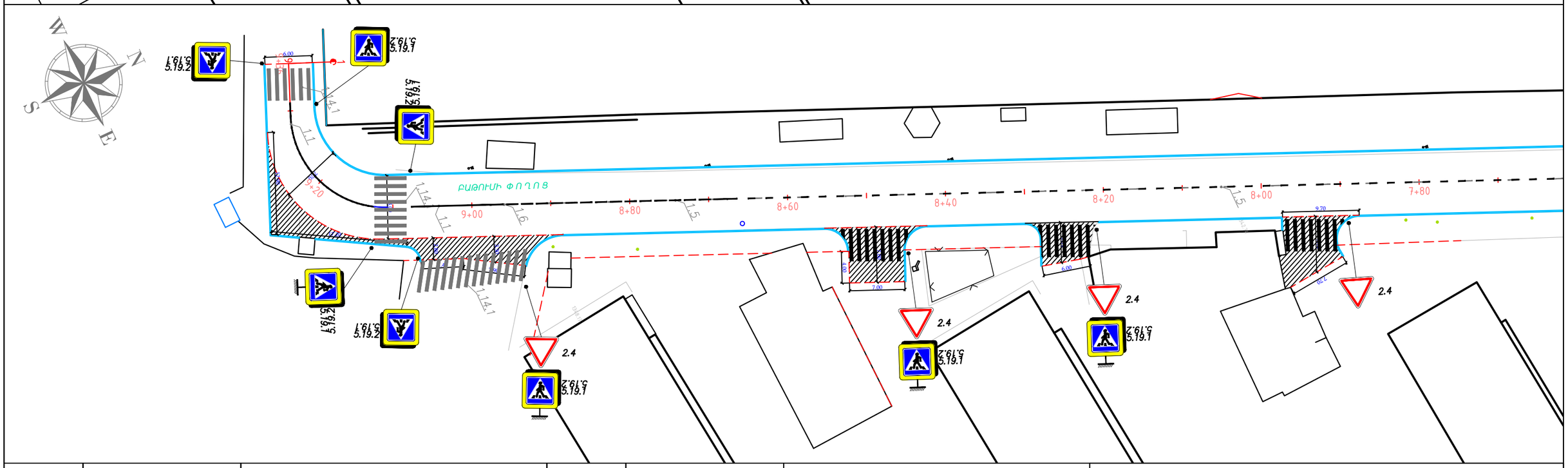
Բաթումի փողոց

Գծանշումների հատակագիծ
ՊԿ 3+20 - 6+80 Մ 1:500

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ



«ԱՐԽԱՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.



Գծանշման համարը	Գծանշման ձևը, գույնը և չափերը (մ)	Նշանակությունը	Գծանշման համարը	Գծանշման ձևը, գույնը և չափերը (մ)	Նշանակությունը
1.1	0.10 0.15	1. Բաժանում է հակառակ ուղղություններ ունեցող տրանսպորտային հոսքերը. 2. Նշում է երթևեկության գոտիները. 3. Նշում է երթևեկելի մասի այն տեղամասիսահմանը, որտեղ մուտքն արգելված է: 4. Նշում է տրանսպորտային միջոցների կայանման վայրի սահմանները:	1.12	0.40	1. Նշում է տրանսպորտային միջոցների կանգնելու տեղը՝ «Կանգ– գիծ»:
1.5	0.10 0.15 v ≤ 60 կմ/ժ, l_1 = 1,00 – 3,00, l_2 = 3,00 – 9,00 v > 60 կմ/ժ, l_1 = 3,00 – 4,00, l_2 = 9,00 – 12,00	1. Բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը. 2. Նշում է երթևեկության գոտիները.	1.14.1	P 0.40 0.60	1. Նշում է հետիոտնային անցումը, երբ 6,00 մ ≥ P ≥ 4,00 մ:
1.6	0.10 0.15 $l_1 : l_2$ = 3 : 1 v ≤ 60 կմ/ժ, l_1 = 3,00 – 6,00, l_2 = 1,00 – 2,00 v > 60 կմ/ժ, l_1 = 3,00 – 4,00, l_2 = 9,00 – 12,00	1. Նշում է մոտեցումը երկայնական հոծ գծին:	1.20		1. Նշում է մոտեցումը 1.13 գծանշման ընդլայնական գծին:

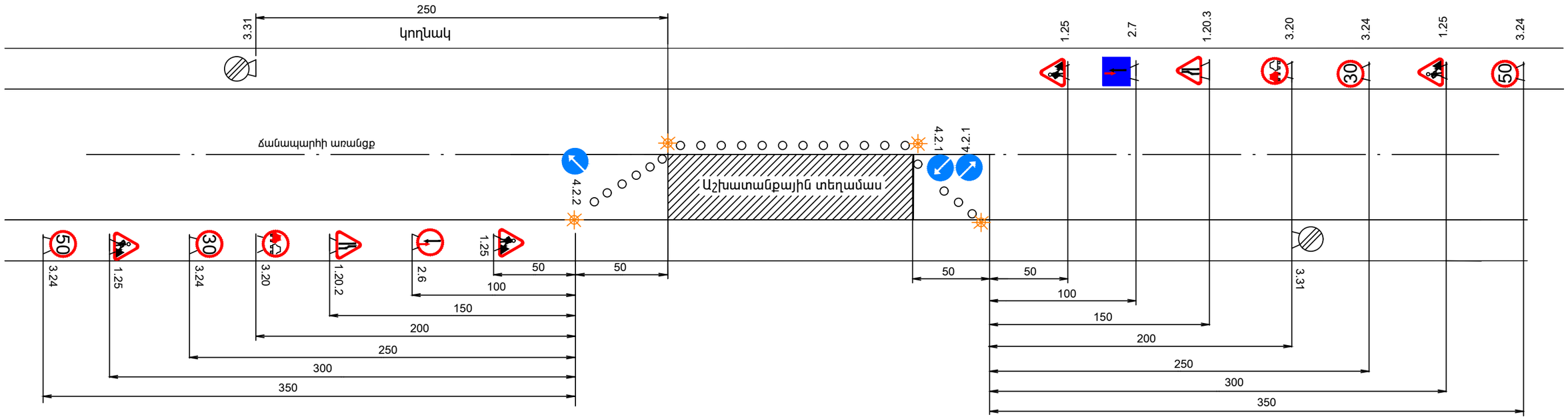
Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Բաթումի փողոցի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/55

Բաթումի փողոց

Գծանշումների հատակագիծ
ՊԿ 6+80 - 9+36 Մ 1:500

<<ԳԵՈՔԱՐ>>
ՍՊԸ



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Պայմանական նշաններ

1.25	Ճանապարհային աշխատանքներ	3.31	Բոլոր սահմանափակումների վերջ
1.20.2	Ճանապարհի նեղացում	4.2.1	Արգելքի շրջանցում աջից
1.20.3	Ճանապարհի նեղացում	4.2.2	Արգելքի շրջանցում ձախից
3.20	Վազանցն արգելվում է	2.6	Հանդիպակաց շարժման առավելություն
70 50 30 3.24	Առավելագույն արագության սահմանափակում	2.7	Առավելություն հանդիպակաց շարժման նկատմամբ
			Լուսաազդանշանային առկայծող լապտեր

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թերթ 1

Երթևեկության կարգավորման սխեմա

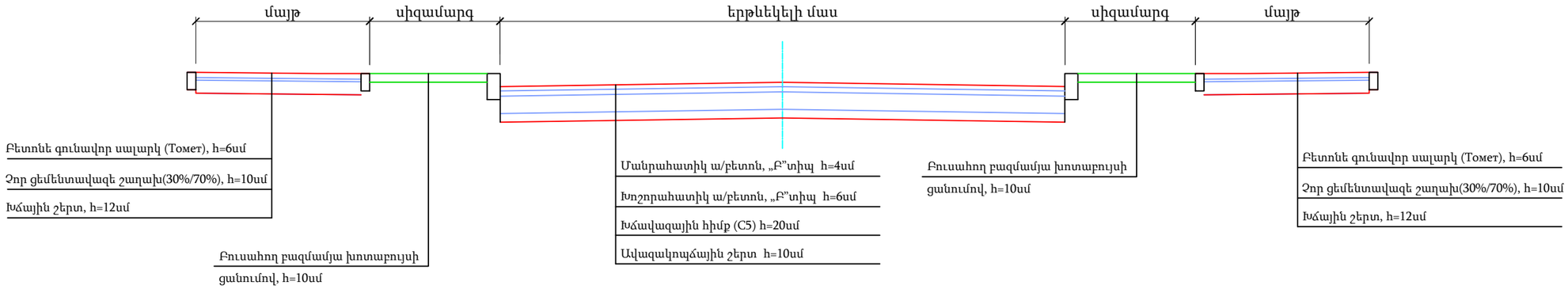
ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ . . . . . .
NAME OF WORKS . . . . . .
ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ . . . . . .
CLIENT . . . . . .
ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ . . . . . .
CONTRACTOR . . . . . .
ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲ . . . . . .
.
DEADLINES OF CONSTRACTION BEGINNING . . . . . .
ՎԵՐՋ . . . . . .
END . . . . . .
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. . . . .
. .
PHONE NUMBER FOR ADDITIONAL INFORMATION . . . . . .

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թերթ 2

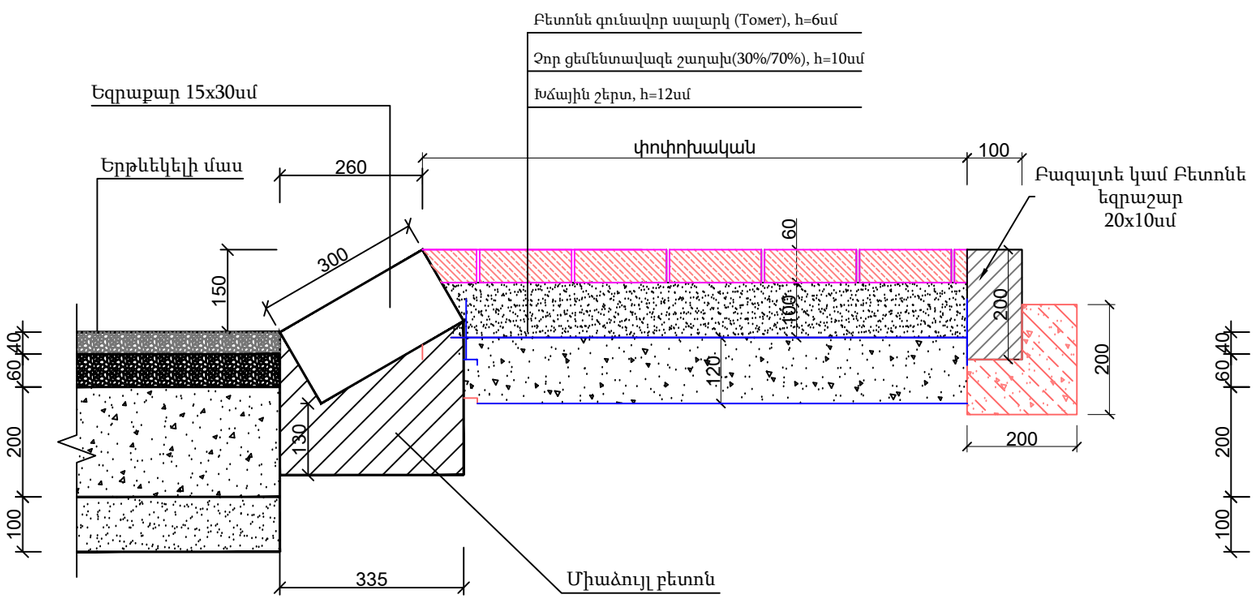
Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող
տիպային նշան

ՏԻՊ -1

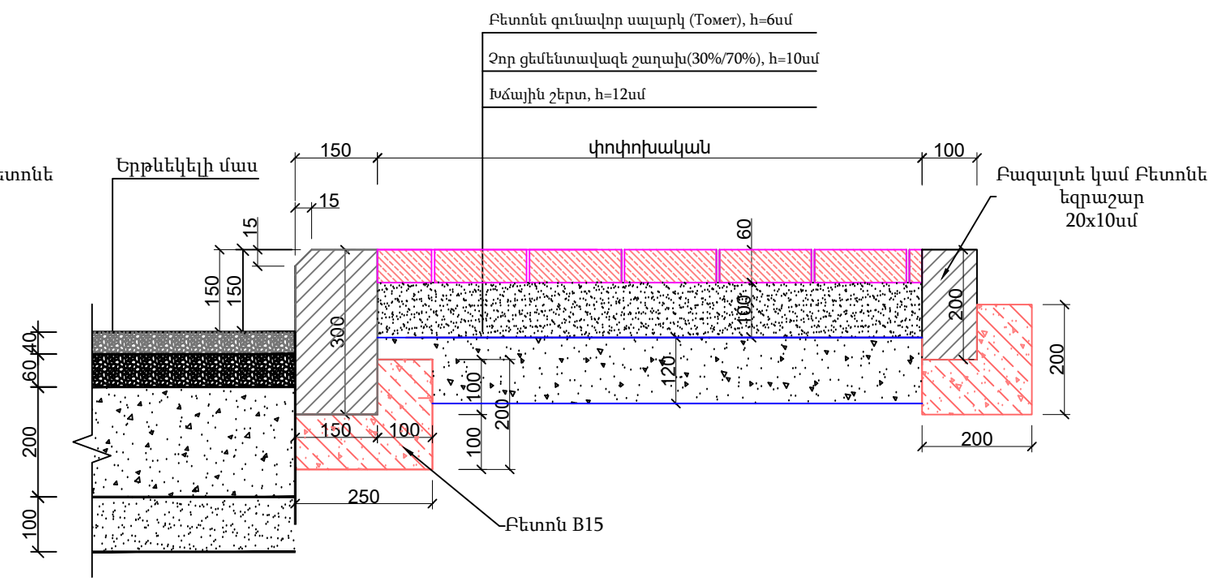


«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Թեք եզրաքար



հանգույց "Ա"



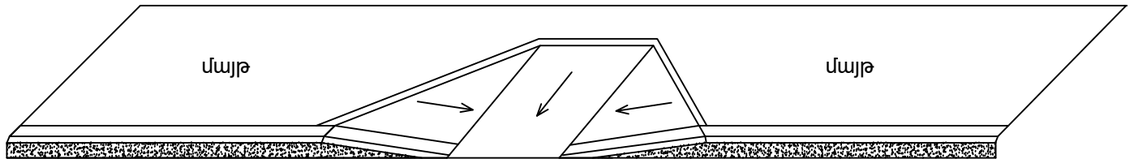
Ծանոթություն
1. Առանց մասշտաբի
2. A - Երթևեկելի մաս
3. B - Կողնակ
4. C - Մայթ
5. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում

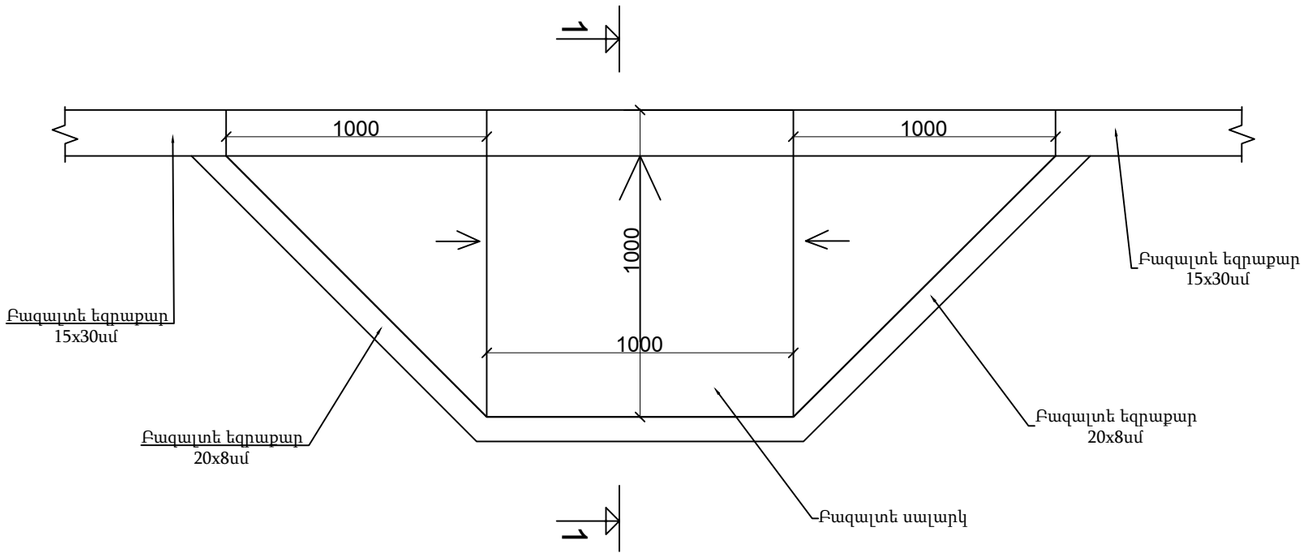
<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թերթ 3

Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա

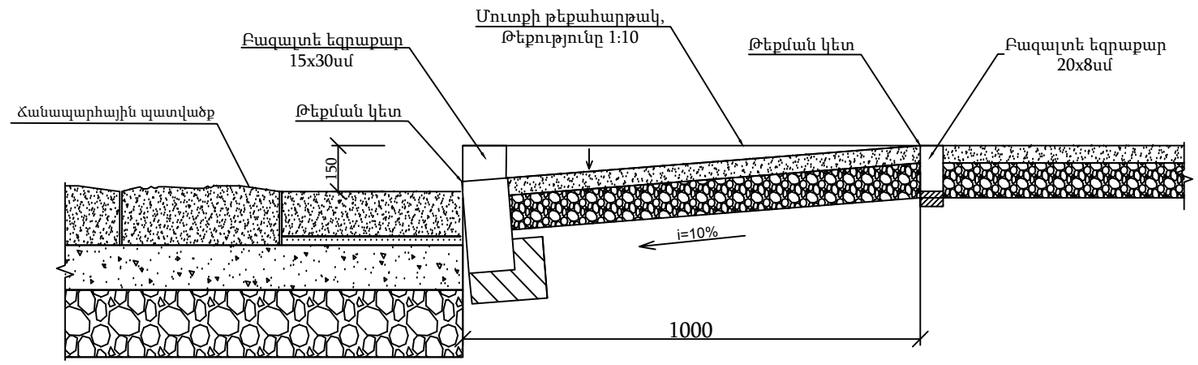
ՏԻՊ - 1





«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Կտրվածք 1-1



Ծանոթություն

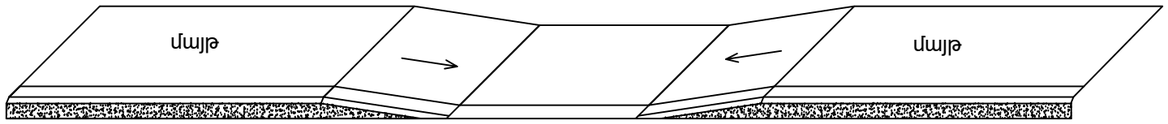
1. Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
2. Թեքահարթակի չափերն ու ձևը կարող են փոփոխվել իրավիճակից ելնել, ինչպես նաև պատվիրատուի ցանկության դեպքում:

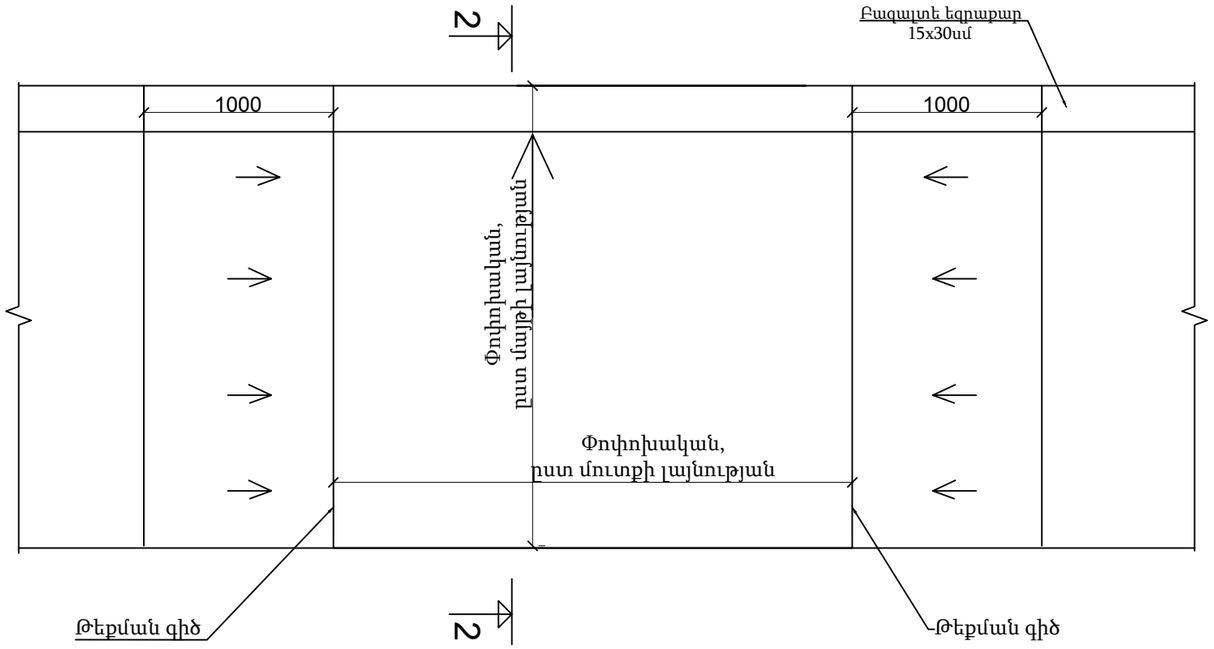
<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թերթ 4

Մուտքերում թեքահարթակներ

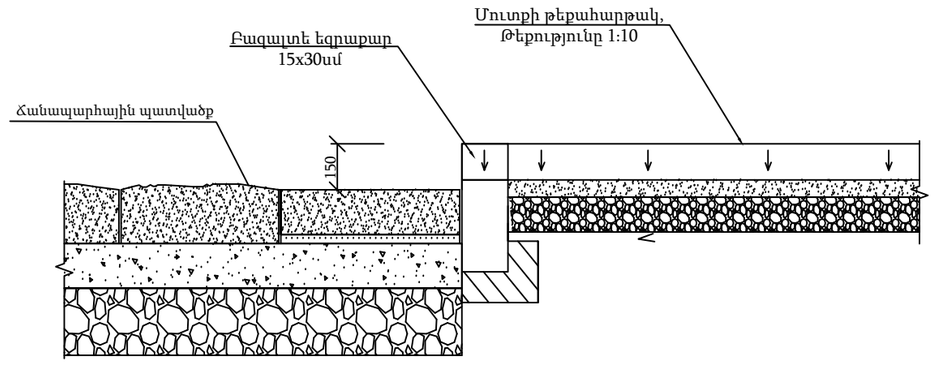
ՏԻՊ - 2





«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Կտրվածք 2-2



Ծանոթություն

1. Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
2. Մայթերում տվյալ թեքահարթակները իրականացվում են մուտքերի մոտ, ըստ անհրաժեշտության:
3. Տվյալ թեքահարթակները ծավալային փոփոխություններ չեն առաջացնում:

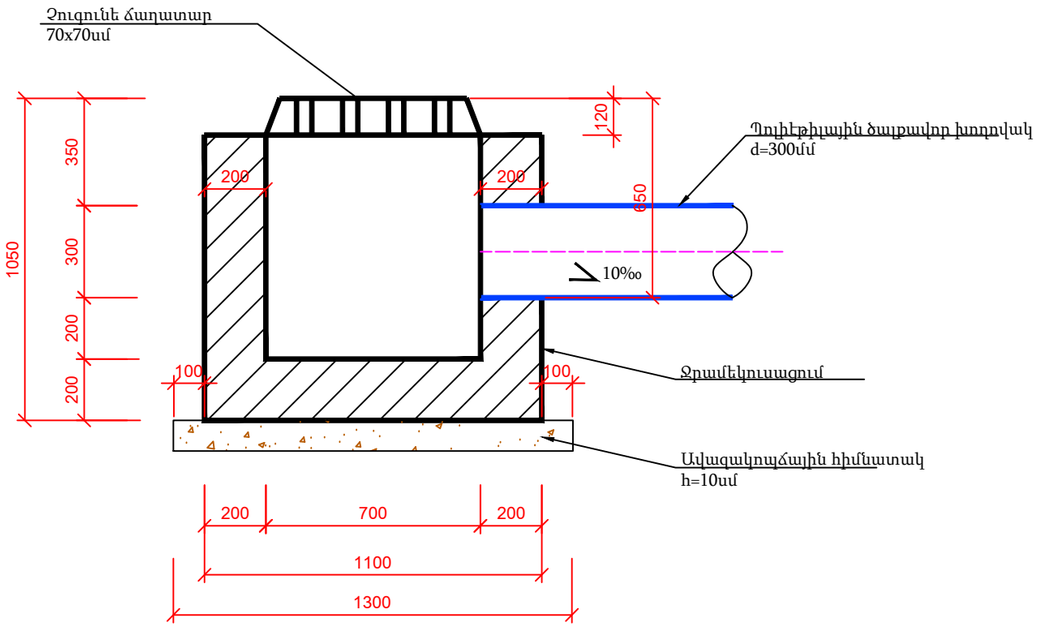
<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թերթ 5

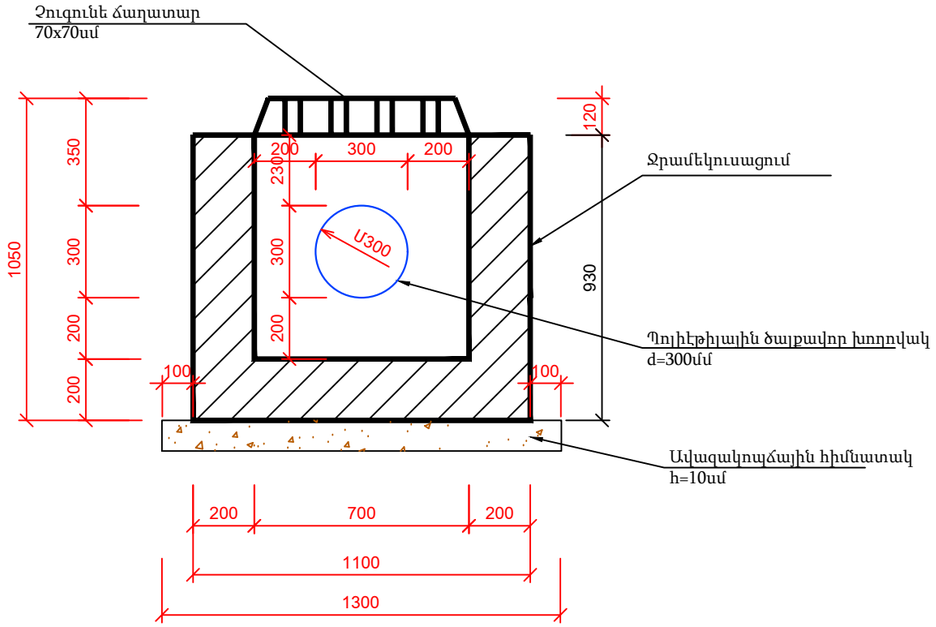
Մուտքերում թեքահարթակներ

Անձրևընդունիչների կառուցվածքը

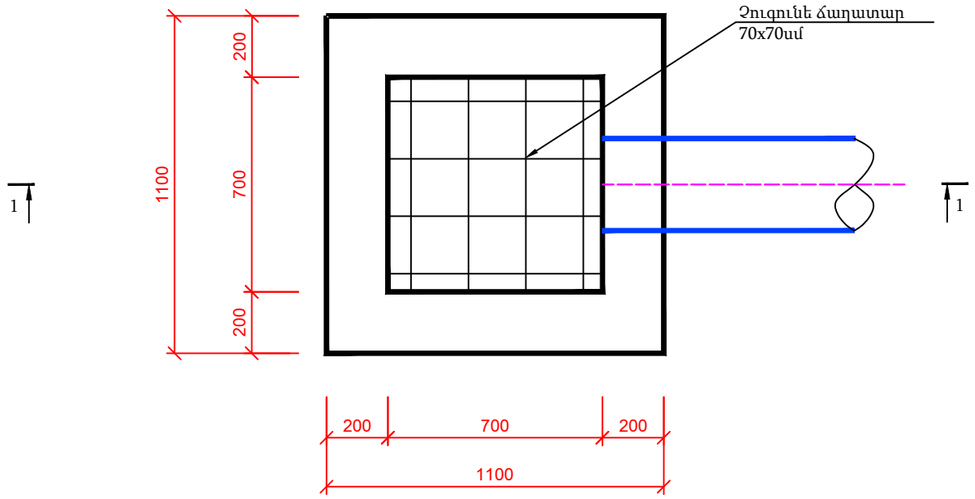
1-1

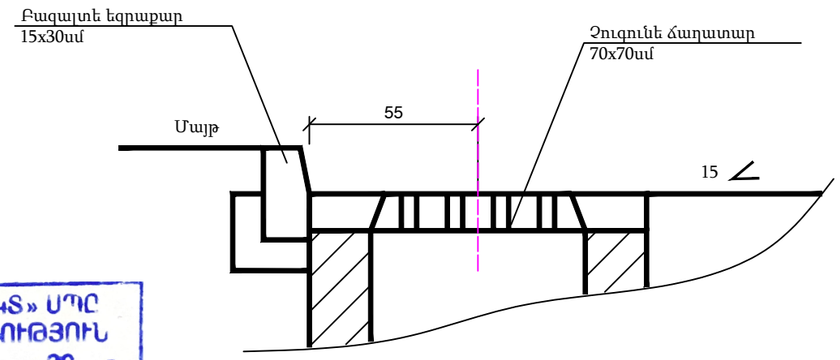


2-2



Հատակագիծ



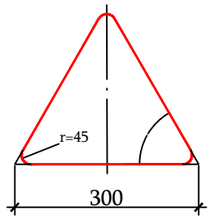


«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» _____ 20 թ.

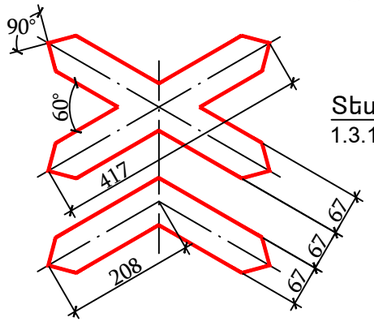
<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թերթ 6

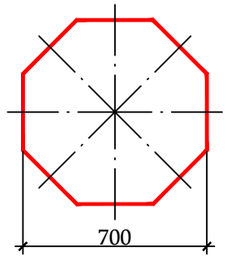
Մուտքերում թեքահարթակներ



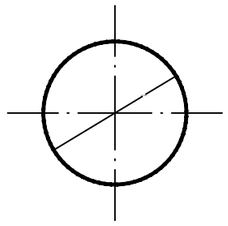
Տեսակ II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ



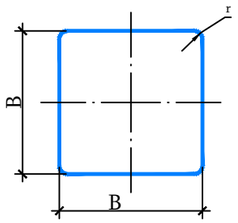
Տեսակ II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ



Տեսակ II
2.5
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ

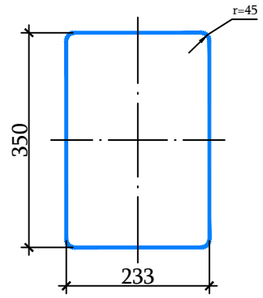


Տեսակ II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

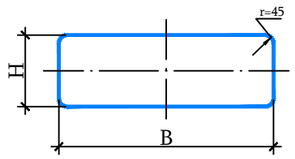


Տեսակ II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13:
B=700, r=45
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

6.14.1:
B=350, r=45
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ



Տեսակ II
7.1-7.18:
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ

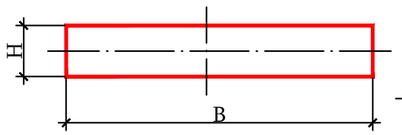


Տեսակ II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3, :
B=700, H=350
L=2.5 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3:
B=1050, H=350
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
B=1400, H=700
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ

6.13:
B=300, H=200
L=2.5 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

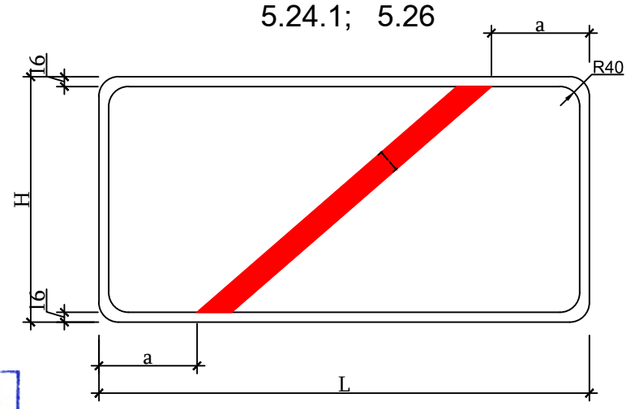


Տեսակ II
1.34.1 - 1.34.2:
B=615, B=1160, B=2250, H=500
1.34.3
B=1160, B=2250, H=500
L=2 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» _____ 20 թ.

Ճանապարհային նշաններ

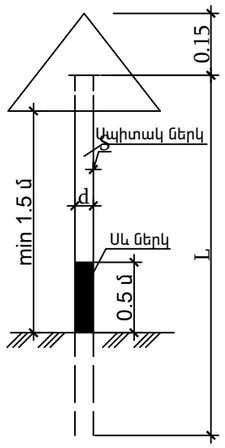
5.24.1; 5.26



5.23.1; 5.25

5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26
Նշանների չափերի աղյուսակ

H մմ	L մմ	a մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել	350



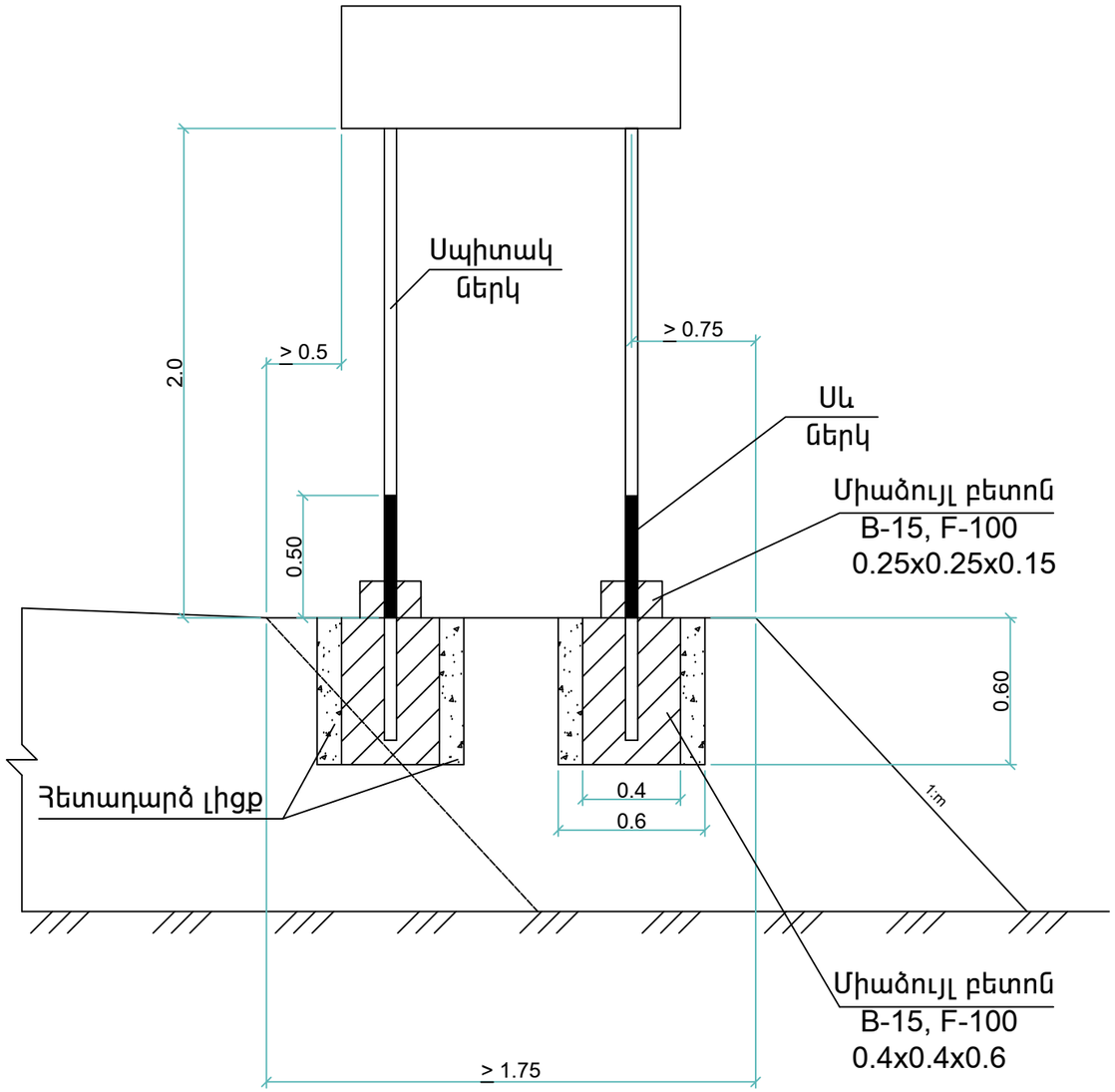
Ծանոթություն

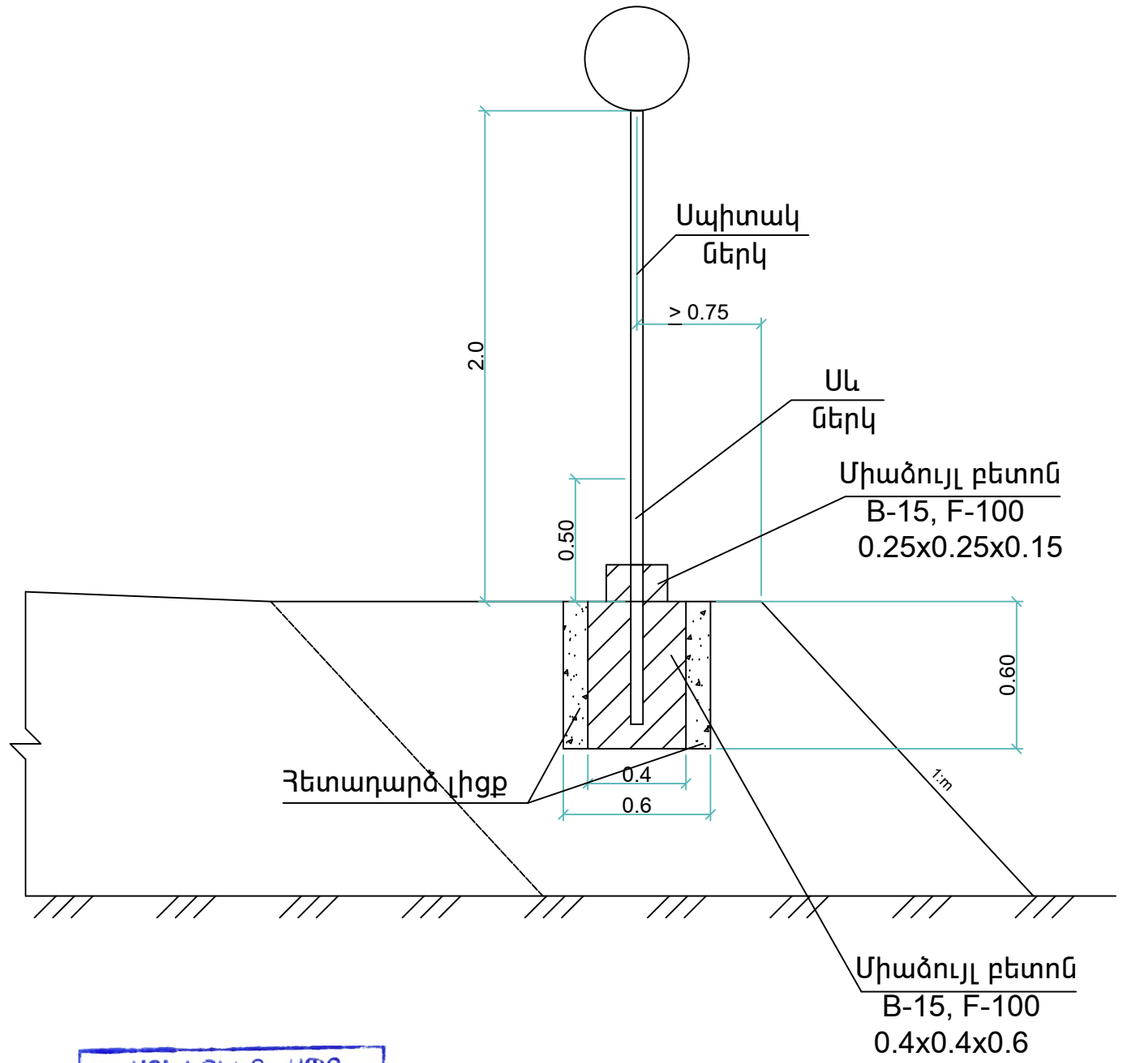
1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը - սպիտակ:
2. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.25, 5.26 ֆոնը - կապույտ:

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թերթ 7

Ճանապարհային նշաններ





«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_____20 թ.

Ծանոթագրություն:

Գծագրում բոլոր չափերը տրված են «մ»-ով

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

Թերթ 8

Ճանապարհային նշաններ